

Yanbu, el 19 de enero de 2024

LOS CAMPEONES DE 2023 VAPULEADOS

Puntos destacados:

- *El Dakar, primera de las cinco pruebas del calendario 2024, ha emitido hoy su veredicto. Y lo mínimo que se puede decir es que la tercera temporada viene llena de sorpresas. Las cartas se han barajado casi por completo en las categorías FIA y FIM RallyGP, lo que promete una temporada llena de giros y sorpresas. Dentro de apenas un mes, el Abu Dhabi Desert Challenge será el escenario de la revancha de los campeones de 2023, que se han visto vapuleados en este Dakar.*
- *En las motos RallyGP, Ricky Brabec (Monster Energy Honda) asumió el liderazgo por delante de Ross Branch (Hero MotoSports) y Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), el único piloto que alcanzó la clasificación de 2023. En Rally2, el defensor del título Romain Dumontier (Dumontier Racing) afirmó su dominio, por delante de Bradley Cox (BAS World KTM Racing) y Jean-Loup Lèpan (Duust Diverse Racing). En la categoría de quads, Manuel Andújar (7240 Team - Drag'on Rally Service) ha vuelto a la cabeza por delante de Alexandre Giroud (Yamaha Racing - SMX - Drag'on) y Juraj Varga (Varga Motorsports).*
- *Sobre cuatro ruedas, hay dos nuevas cartas en el campeonato: Carlos Sainz con Audi. Los dos ases habituales, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing Prodrive) y Yazeed Al Rahji (Toyota Overdrive), campeón del mundo y vigente subcampeón, no llegaron a Yanbu. Los dos comodines de Jean-Marc Fortin, Guillaume de Mevius y Guerlain Chicherit, aprovecharon la situación para entrar en el Dakar en el podio provisional.*

MOTOS/QUADS: HONDA Y HERO DOMINAN EL MUNDO

Sabíamos que los pilotos del Monster Energy Honda eran capaces de un trabajo de equipo que logró en dos ocasiones el título de constructores para la marca alada. Pero también en los dos últimos años, los rojos en modo individual no han sido tan eficaces como su trabajo en equipo. En este Dakar, los rojos han sabido combinar el saber hacer que les caracterizaba en pelotón con éxitos personales que han hecho saltar por los aires el orden establecido. Un dominio absoluto de la estrategia de carrera que ha puesto hoy al frente del campeonato a **Ricky Brabec** (38 puntos), ya doble vencedor del Dakar tras su éxito en 2020. Los puestos 3, 4 y 5 de la primera clasificación de la temporada son de color rojo vivo. **Adrien Van Beveren** (24 puntos) conserva el tercer puesto que ocupó al final de las dos últimas temporadas. **Nacho Cornejo** (20 puntos), plusmarquista de victorias de etapa en este Dakar con tres jornadas ganadas, es cuarto. **Pablo Quintanilla** (17 puntos) acabó en quinta posición a pesar de quedarse sin combustible, lo que le apartó de la cima. Una marea Honda a orillas del Mar Rojo de la que solamente un motorista ha conseguido salir vestido de blanco. **Ross Branch** (30 puntos), único superviviente de la embarcación Hero formada por cuatro remeros, entre ellos el recién llegado **Joan Barreda**, resistió contra viento y marea. El botsuanés sube por primera vez al podio del Dakar tras competir en solitario contra **Brabec** y su séquito durante toda la segunda semana. En la clasificación de constructores, Honda mantuvo su liderato con 62 puntos gracias a los dos podios de **Brabec** y **Adrien Van Beveren**. Pero Hero se mantiene al acecho gracias a los 30 puntos cosechados por el segundo puesto de Branch.

En la categoría Rally2, el podio del W2RC 2023 no fue invadido de la misma manera que en la categoría RallyGP. **Romain Dumontier**, vigente campeón de la Copa del Mundo, se impuso en el Dakar por delante de Bradley Cox, cuarto la temporada pasada. **Jean-Loup Lèpan**, número tres en 2023, también aguanta el tipo. **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing) abandonó el Dakar tras una caída. El italiano es el único líder de 2023 que ha hecho una salida en falso esta temporada.

En la categoría de quads, **Manuel Andújar** se suma a **Alexandre Giroud** en la lista de ganadores del Dakar al imponerse en Yanbu tras su victoria en 2021. Ahora doble vencedor, el argentino se coloca a la cabeza del

campeonato, por delante del francés, vencedor en 2022 y 2023, en la primera prueba del campeonato. **Juraj Varga** mantiene el tipo en la ronda inaugural. Tercero la temporada pasada, el eslovaco deja el Dakar en la misma posición. **Laisvydas Kancius** (Story Racing), número uno a la salida, se queda por el momento rezagado en cuarta posición. Pero el lituano demostró el año pasado que la constancia y la regularidad son sus armas preferidas.

PILOTOS RALLY GP

1. RICKY BRABEC (USA) MONSTER ENERGY HONDA (38 PUNTOS)
2. ROSS BRANCH (BWA) HERO MOTOSPORTS (30 PUNTOS)
3. ADRIEN VAN BEVEREN (FR) MONSTER ENERGY HONDA (24 PUNTOS)

CONSTRUCTORES

1. MONSTER ENERGY HONDA (62 PUNTOS)
2. HERO MOTOSPORTS (30 PUNTOS)

RALLY 2

1. ROMAIN DUMONTIER (FRA) DUMONTIER RACING (38 PUNTOS)
2. BRADLEY COX (ZAF) BAS WORLD KTM RACING (30 PUNTOS)
3. JEAN-LOUP LEPAN (FRA) DUUST DIVERSE RACING (24 PUNTOS)

QUADS

1. MANUEL ANDÚJAR (ARG) 7240 TEAM DRAGON RALLY SERVICE (38 PUNTOS)
2. ALEXANDER GIROUD (FRA) YAMAHA RACING - SMX - DRAGON (30 PUNTOS)
3. JURAJ VARGA (SVK) VARGA MOTORSPORT (24 PUNTOS)

COCHES/CHALLENGER/SSV: APLAZAMIENTO PARA AL ATTIYAH Y AL RAJHI

Sobre el papel, el menú de esta **46 edición del Dakar**, con su innovadora etapa de 48 horas en el Empty Quarter, parecía hecho a medida para los apetitos de **Nasser Al Attiyah** y **Yazeed Al Rajhi**, ambos apasionados por las dunas desde sus inicios. Fue precisamente en la sexta etapa, repartida en dos días, cuando el saudí y el qatari perdieron sus opciones de empezar la temporada con un festín. Indigestado tras un vuelco del Hilux, el subcampeón del mundo abandonó la mesa del Dakar. El campeón del mundo sufrió su primer dolor cuando se le rompió la barra de dirección. Dos días más tarde, empañados por problemas mecánicos, **Nasser** se escabulló en la noche de la novena etapa. Los números 1 y 2, que no se habían perdido ninguno de los cinco trozos del pastel de 2023 (3 para **Al Attiyah**, 2 para **Al Rajhi**), tuvieron que abandonar el Dakar con el estómago vacío. **Carlos Sainz** y **Lucas Cruz** en su Audi no podían haber pedido más. Al ganar, los españoles aprovecharon las dietas forzosas de los referentes de la temporada pasada para ponerse en cabeza del campeonato (76 puntos).

Entre los inscritos en la tercera temporada, fue el dúo de figuras compuesto por **Guillaume de Mevius** (58 puntos) y **Guerlain Chicherit** (56 puntos) el que salió beneficiado. Gracias a sus dos victorias de etapa, el saboyano ha podido recortar distancias con su lugarteniente en la clasificación provisional, con los dos Hilux Overdrive Racing separados por nada más que dos puntos. En la clasificación de constructores, no son ellos los que hacen sus aportaciones a Toyota. Designados antes de la carrera por Toyota Gazoo Racing, fueron **Lucas Moraes** y **Seth Quintero** quienes sumaron 63 puntos en los cubos de sus pick-ups. Insuficientes para que el fabricante japonés, bicampeón del mundo de constructores, volviera a tomar la delantera, como también era su costumbre. En la próxima ronda del Abu Dhabi Desert Challenge, **Al Attiyah**, **Al Rajhi** y los nuevos pilotos de TGR tendrán que ir a por una "remontada". Y ya van avisado... allí fue donde ganó el RS Q e-tron de **Peterhansel** en 2023... después de que **Al Attiyah** tuviera que abandonar una carrera que tenía prometida después de volcar. ¡El campeonato promete estar lleno de giros y sorpresas en un futuro muy próximo!

En la categoría Challenger, los destacados de ayer empezaron con buen pie. **Mitch Guthrie** (Taurus Factory) encabeza la lista de pilotos que compiten en el campeonato para la clasificación final del Dakar (85 puntos). Está por delante del vigente número 1 de la categoría SSV, **Rokas Baciūška** (Can-Am Factory), que se está haciendo un hueco en su nueva categoría (68 puntos). El brasileño **Marcelo Gastaldi** (BBR) es tercero (52 puntos), por delante del argentino **Nicolás Cavigliasso** (Taurus Factory), 2 puntos por detrás. El oficial de Can-Am **Austin Jones** (48 puntos) tuvo un comienzo difícil. En SSV, el saudí **Yasir Seidan** (MMP) se hizo con el liderato en casa (91 puntos), por delante de la nueva incorporación estadounidense de South Racing Can-Am, **Sara Price** (74 puntos), y del oficial portugués de Can-Am **João Ferreira** (73 puntos).

PILOTOS/COPILOTOS ULTIMATE

1. CARLOS SAINZ (ESP) / LUCAS CRUZ (ESP) AUDI SPORT (76 PUNTOS)
2. GUILLAUME DE MEVIUS (BEL) / XAVIER PANSERI (FRA) OVERDRIVE RACING (58 PUNTOS)
3. GUERLAIN CHICHERIT (FRA) / ALEX WINOCK (FRA) OVERDRIVE RACING (56 PUNTOS)

CONSTRUCTORES

1. AUDI SPORT (76 PUNTOS)
2. TOYOTA GAZOO RACING (63 PUNTOS)
3. NASSER RACING BY PRODRIVE (30 PUNTOS)
4. X-RAID MINI JCW (20 PUNTOS)

PILOTOS/COPILOTOS CHALLENGER

1. MITCH GUTHRIE (USA) / KELLON WALCH (USA) TAURUS FACTORY (85 PUNTOS)
2. ROKAS BACIUSKA (LTU) / ORIOL VIDAL (ESP) CAN-AM FACTORY (68)
3. MARCELO GASTALDI (BRA) / CARLOS SACHS (BRA) BBR (52)

PILOTOS/COPILOTOS SSV

1. YASIR SEIDAN (SAU) / ADRIEN METGE (FRA) MMP (91 PUNTOS)
2. SARA PRICE (USA) / JEREMY GRAY (USA) SOUTH RACING CAN-AM (74 PUNTOS)
3. JOAO FERREIRA (PRT) / FILIPE PALMEIRO (PRT) CAN-AM FACTORY (73 PUNTOS)

Mas informaciones : www.worldrallyraidchampionship.com/es/

PRESS CONTACTS

W2RC

w2rc@aso.fr

FIM

Isabelle Larivière

isabelle.lariviere@fim.ch

FIA

press@fia.com