

Yanbu, 19 Janvier 2024

## CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM 2024

# LES CHAMPIONS 2023 BOUSCULÉS

### À retenir :

- *Le Dakar, première des cinq manches du calendrier 2024, a rendu son verdict aujourd'hui. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que la saison 3 est déjà pleine de surprises ! Les cartes sont presque totalement rebattues chez les Autos FIA et les RallyGP FIM, promesse d'une saison à rebondissements. Dans un mois seulement, l'Abu Dhabi Desert Challenge sera le théâtre de la revanche des champions 2023, bousculés sur le Dakar.*
- *Chez les motos RallyGP, Ricky Brabec (Monster Energy Honda) prend les commandes devant Ross Branch (Hero MotoSports) et Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), le seul au rendez-vous de son rang 2023. En Rally2, le tenant du titre Romain Dumontier (Dumontier Racing) a affirmé sa domination, devant Bradley Cox (BAS World KTM Racing) et Jean-Loup Lapan (Duust Diverse Racing). En quad, Manuel Andujar (7240 Team – Drag'on Rally Service) signe un retour au sommet devant Alexandre Giroud (Yamaha Racing – SMX – Drag'on) et Juraj Varga (Varga Motorsports).*
- *Sur quatre roues, deux nouvelles cartes s'imposent sur le championnat : Carlos Sainz avec Audi. Les deux as habituels, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing Prodrive) et Yazeed Al Rahji (Toyota Overdrive), le champion du monde et son dauphin en titre, n'ont pas rallié Yanbu. Les deux jokers de Jean-Marc Fortin, Guillaume de Mevius et Guerlain Chicherit, en ont profité pour leur faire l'intérieur sur le Dakar sur le podium du provisoire.*

### MOTOS/QUADS : HONDA ET HERO SEULS AU MONDE

On savait les pilotes Monster Energy Honda capables de réaliser un travail d'équipe qui leur a valu par deux fois d'offrir à la marque ailée le titre des constructeurs. Mais depuis deux ans aussi, en individuel, les rouges n'étaient pas aussi percutants que leur collectif. Sur ce Dakar, les rouges ont allié le savoir-faire qu'on leur connaissait en meute à des réussites personnelles qui ont éclaboussé l'ordre établi. Une maîtrise absolue de la stratégie de course qui place aujourd'hui **Ricky Brabec** (38 pts), à présent double vainqueur du Dakar après son succès en 2020, aux commandes du championnat. Les rangs 3, 4 et 5 des premiers classements de la saison sont rouges vifs. **Adrien Van Beveren** (24 pts) garde la place de 3<sup>e</sup> qu'il a occupée à l'issue des deux dernières saisons. « **Nacho** » **Cornejo** (20 pts), recordman de victoires d'étapes sur ce Dakar avec trois journées acquises, est 4<sup>e</sup>. **Pablo Quintanilla** (17 pts), malgré une panne d'essence qui l'a écarté des sommets, est 5<sup>e</sup>. Une marée Honda sur les bords de la Mer Rouge dont un seul motard a réussi à sortir de blanc vêtu. **Ross Branch** (30 pts), seul rescapé de l'embarcation Hero composée de quatre rameurs dont la nouvelle recrue **Joan Barreda**, a résisté contre vents et marées. Le Botswanais monte pour la première fois sur le podium du Dakar après avoir rivalisé seul contre **Brabec** et sa garde rapprochée durant toute la deuxième semaine. Au classement des constructeurs, Honda garde la main avec 62 points rapportés par les deux places sur le podium de **Brabec** et **VBA**. Mais grâce aux 30 points collectés par la 2<sup>e</sup> place de **Branch**, Hero reste au contact.

Chez les Rally2, le podium 2023 du W2RC ne s'est pas fait bousculer comme chez les RallyGP. **Romain Dumontier**, le tenant du titre de la coupe du monde, s'est illustré sur le Dakar devant **Bradley Cox**, 4<sup>e</sup> à l'issue de la saison passée. **Jean-Loup Lapan**, numéro 3 en 2023 tient lui aussi son rang. **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing) a quitté le Dakar après une chute. L'italien est le seul animateur 2023 à prendre un faux départ cette saison.

Chez les Quads, **Manuel Andujar** a rejoint **Alexandre Giroud** au palmarès du Dakar en s'imposant à Yanbu après sa victoire en 2021. Désormais double vainqueur, l'Argentin prend la tête du championnat, devant le Français qui s'était imposé en 2022 et 2023 sur la première manche du championnat. **Juraj Varga** tient son rang sur l'ouverture. Troisième la saison passée, le Slovaque repart du Dakar à cette place. **Laisvydas Kancius** (Story Racing), le numéro 1 sortant, est pour l'instant en retrait en quatrième position. Mais le Lituanien a prouvé l'an dernier que sa constance et sa consistance étaient ses armes de prédilection

### PILOTES RALLY GP

1. RICKY BRABEC (USA) MONSTER ENERGY HONDA (38 POINTS)
2. ROSS BRANCH (BWA) HERO MOTOSPORTS (30 POINTS)
3. ADRIEN VAN BEVEREN (FR) MONSTER ENERGY HONDA (24 POINTS)

### CONSTRUCTEURS

1. MONSTER ENERGY HONDA (62 POINTS)
2. HERO MOTOSPORTS (30 POINTS)

### RALLY 2

1. ROMAIN DUMONTIER (FRA) DUMONTIER RACING (38 POINTS)
2. BRADLEY COX (ZAF) BAS WORLD KTM RACING (30 POINTS)
3. JEAN-LOUP LEPAN (FRA) DUUST DIVERSE RACING (24 POINTS)

### QUADS

1. MANUEL ANDUJAR (ARG) 7240 TEAM DRAGON RALLY SERVICE (38 POINTS)
2. ALEXANDER GIROUD (FRA) YAMAHA RACING – SMX – DRAG'ON (30 POINTS)
3. JURAJ VARGA (SVK) VARGA MOTORSPORT (24 POINTS)

## AUTOS/CHALLENGER/SSV : PARTIE REMISE POUR AL ATTIYAH ET AL RAJHI

Sur le papier, le menu du 46<sup>e</sup> Dakar avec l'étape innovante de 48h chrono dans l'Empty Quarter semblait taillé pour les appétits de **Nasser Al Attiyah** et **Yazeed Al Rajhi**, biberonnés aux dunes depuis leur débuts. C'est précisément dans l'étape 6 étalée sur deux jours que le Saoudien suivi du Qatarien ont perdu leurs chances de débiter leur saison par un festin. Indigestion après tonneaux pour le Hilux, le vice-champion du monde quittait la table du Dakar. Première douleur pour le champion du monde lorsque sa barre de direction cassait. Deux journées entachées d'avaries mécaniques plus tard, Nasser s'éclipsait au soir de l'étape 9. Les numéros 1 et 2 qui n'avaient laissé échapper aucune des cinq parts du gâteau 2023 (3 pour **Al Attiyah**, 2 pour **Al Rajhi**) sortaient le ventre vide du Dakar. **Carlos Sainz** et **Lucas Cruz** dans leur Audi n'en demandaient pas tant. En s'imposant, les Espagnols profitent des régimes forcés des références de la saison passée pour prendre le large au championnat (76 pts).

Parmi les engagés sur la saison 3, c'est le duo associé de cascadeurs **Guillaume de Mevius** (58 pts) et **Guerlain Chicherit** (56 pts) qui en profitent. Grâce à ses deux victoires d'étape, le Savoyard a pu fondre au provisoire sur son lieutenant, les deux Hilux Overdrive Racing ne sont séparés que de deux points. Au classement constructeurs, ce ne sont pas eux qui apportent leurs contributions à Toyota. Désignés avant la course par Toyota Gazoo Racing, ce sont **Lucas Moraes** et **Seth Quintero** qui récoltent 63 points dans les bennes de leurs pick-ups. Pas assez pour permettre au constructeur japonais, double champion du monde des constructeurs en titre, de repartir en tête, comme lui aussi en avait l'habitude.

Sur la prochaine manche de l'Abu Dhabi Desert Challenge, **Al Attiyah**, **Al Rajhi** et les néo pilotes TGR vont devoir se lancer dans une « remontada ». Ils sont prévenus, c'est la RS Q e-tron de **Peterhansel** qui s'était imposée là-bas en 2023... après que **Al Attiyah** ait quitté la course qui lui était promise suite à un tonneau. Le championnat promet de très prochains rebondissements !

En Challenger, les références d'hier ont réussi à prendre un bon départ. **Mitch Guthrie** (Taurus Factory) pointe premier des pilotes engagés sur le championnat au classement final du Dakar (85 pts). Il devance le numéro 1 de la catégorie SSV en titre, **Rokas Baciуска** (Can-Am Factory) qui prend ainsi ses marques au sein de sa nouvelle catégorie (68 pts). Le Brésilien **Marcelo Gastaldi** (BBR) occupe le 3<sup>e</sup> rang (52 pts), devant l'Argentin **Nicolas Cavigliasso** (Taurus Factory), 2 points en retrait. L'officiel Can-Am **Austin Jones** (48 pts) a connu un début difficile.

En SSV, le Saoudien **Yasir Seaidan** (MMP) s'installe aux commandes à domicile (91 pts), devant la nouvelle recrue américaine de South Racing Can-Am, **Sara Price** (74 pts) et le Portugais officiel Can-Am, **Joao Ferreira** (73 pts).

**PILOTES/COPILOTES ULTIMATE**

1. CARLOS SAINZ (ESP) / LUCAS CRUZ (ESP) AUDI SPORT (76 POINTS)
2. GUILLAUME DE MEVIUS (BEL) / XAVIER PANSERI (FRA) OVERDRIVE RACING (58 POINTS)
3. GUERLAIN CHICHERIT (FRA) / ALEX WINOCK (FRA) OVERDRIVE RACING (56 POINTS)

**CONSTRUCTEURS**

1. AUDI SPORT (76 POINTS)
2. TOYOTA GAZOO RACING (63 POINTS)
3. NASSER RACING BY PRODRIVE (30 POINTS)
4. X-RAID MINI JCW (20 POINTS)

**PILOTES/COPILOTES CHALLENGER**

1. MITCH GUTHRIE (USA) / KELLON WALCH (USA) TAURUS FACTORY (85 POINTS)
2. ROKAS BACIUSKA (LTU) / ORIOL VIDAL (ESP) CAN-AM FACTORY (68)
3. MARCELO GASTALDI (BRA) / CARLOS SACHS (BRA) BBR (52)

**PILOTES/COPILOTES SSV**

1. YASIR SE AidAN (SAU) / ADRIEN METGE (FRA) MMP (91 POINTS)
  2. SARA PRICE (USA) / JEREMY GRAY (USA) SOUTH RACING CAN-AM (74 POINTS)
- JOAO FERREIRA (PRT) / FILIPE PALMEIRO (PRT) CAN-AM FACTORY (73 POINTS)

Plus d'informations sur le [site internet](#).

**CONTACTS PRESSE**

**FIA**  
[press@fia.com](mailto:press@fia.com)

**FIM**  
Isabelle Larivière  
[isabelle.lariviere@fim.ch](mailto:isabelle.lariviere@fim.ch)

**W2RC**  
[w2rc@aso.fr](mailto:w2rc@aso.fr)