**ALLIEVI CARABINIERI A LEZIONE DI SICUREZZA STRADALE CON ANAS**

* **Anas ha incontrato gli studenti della Scuola Legione Allievi Carabinieri per promuovere la cultura della sicurezza stradale e porre l’attenzione sulle drammatiche conseguenze che possono derivare da una guida distratta e non responsabile**

Roma, 17 gennaio 2024

A lezione di sicurezza stradale. Una delegazione Anas ha incontrato a Romagli studenti della **Scuola Legione Allievi Carabinieri** per far luce sulle drammatiche conseguenze che possono derivare da una guida distratta e non responsabile.

Si tratta del secondo appuntamento che conferma la collaborazione fra Anas, società del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs Italiane, e l’Arma.

Anas, impegnata ogni giorno a garantire la sicurezza dei cittadini lungo strade e autostrade, svolge da sempre la **propria attività in piena sinergia con l’Arma dei Carabinieri** e con le altre Forze dell’ordine presenti sul territorio.

L’incontro rientra nel ciclo di iniziative promosse nell’ambito della campagna Anas “Guida e basta”, per sensibilizzare le nuove generazioni al rispetto delle regole e delle norme previste dal codice della strada, con l’obiettivo di ridurre al minimo gli incidenti stradali.

Nel corso dell’incontro sono stati proiettati anche alcuni spot della campagna “Guida e Basta” per richiamare l’attenzione sul delicato problema dell’abuso di sostanze, come alcol e droghe, e della distrazione alla guida, quasi sempre provocata dall’uso improprio del cellulare. Ad esempio, controllare un messaggio su whatsapp equivale a 4 secondi di distrazione e a percorrere 56 metri, pari a due campi da pallacanestro, senza guardare la strada; cercare un numero in rubrica distrae dalla guida per 8 secondi, che equivale a percorrere al buio circa 111 metri al buio, ossia un intero campo da calcio.

**L’obiettivo: ridurre gli incidenti stradali del 50% entro il 2030**

Anas è impegnata insieme al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** a raggiungere l’obiettivo di ridurre gli incidenti stradali del **50% entro il 2030** attraverso un **piano d’azione strategico** a medio termine e in linea con le indicazioni della Capogruppo FS. Il piano è **articolato su più fronti**, e vede destinare sempre più risorse alla manutenzione programmata e al potenziamento degli standard di sicurezza utilizzando le *best practice* che la tecnologia di ultima generazione mette a disposizione, come il progetto **Smart Road,** quale tassello chiave della mobilità del futuro, abilitante per lo sviluppo della Smart Mobility e propedeutico ai futuri scenari di guida autonoma dei veicoli.