

Paris, 21 December 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY RAID FIA-FIM 2024 TEMPORADA 3: ¡LOS JÓVENES AL PODER!

Puntos destacados:

- *La 3ª temporada del W2RC estará marcada no solo por la exploración de cuatro continentes (Asia, Europa, América y África), sino también por la llegada de una nueva generación de talentos a los mandos de máquinas de primera fila. A partir de 2024, los lobatos desafiarán a los viejos leones del rally raid.*
- *En coches, el bicampeón del mundo Nasser Al Attiyah debutará con Prodrive. Las leyendas Stéphane Peterhansel y Carlos Sainz también serán pretendientes al título en 2024. La salida del qatarí abre las puertas del equipo Toyota Gazoo Racing a una selección inédita de pilotos 100% jóvenes.*
- *Cuatro constructores competirán en la temporada 2024. El bicampeón del mundo de constructores Toyota Gazoo Racing, Prodrive, X-raid Mini JCW y, por primera vez, Audi Sport.*
- *El paso de algunos de los líderes del Challenger al Ultimate ha creado un efecto llamada para los líderes de la categoría SSV, antigua T4, hacia el Challenger. La jerarquía en SSV aún está por inventar, y los nuevos contendientes ya se han hecho notar.*
- *En motos, Monster Energy Honda, bicampeón del mundo de constructores, sigue buscando un título individual. Con la incorporación del joven Tosha Schareina en el equipo oficial en 2024, y tras el fichaje de Skyler Howes en 2023, HRC ya cuenta con seis pilotos. Así pues, los rojos muestran abiertamente sus colores. Hero MotoSports será su principal adversario, sobre todo con la llegada a las filas indias del antiguo francotirador de los rojos, un tal Joan "Bang Bang" Barreda.*
- *En motos Rally2, Romain Dumontier volverá a poner en juego su trofeo contra sus ya consagrados rivales. En quads, Laisvydas Kancius tendrá que vérselas con los dos pesos pesados vencedores de los tres últimos Dakar, Alexandre Giroud y Manuel Andújar.*

En vísperas de la primera de las cinco pruebas del W2RC 2024, que tendrá lugar del 5 al 19 de enero con motivo de la 46ª edición del Dakar, ya conocemos la lista de participantes en la 3ª temporada.

Se han inscrito 43 vehículos de la FIA y 37 motos y quads de la FIM, lo que hace un total de 80 máquinas.

Al Attiyah se va, Toyota triplica su apuesta

Después de siete temporadas con Toyota Gazoo Racing, tres victorias en el Dakar (2019-22-23) y el doblete en el W2RC, **Nasser Al Attiyah** entra en el clan Prodrive al volante de un Hunter con los colores de Nasser Racing. Para compensar su marcha, Toyota Gazoo Racing ha decidido apostar por el futuro fichando nada menos que a ¡tres jóvenes pilotos! **Lucas Moraes** y **Seth Quintero**, con los colores de Red Bull, son los dos nuevos representantes del equipo oficial TGR. Les acompañará **Saood Variawa**, piloto de TGR South Africa. **Moraes**, tercero en el Dakar 2023, se convierte a sus 32 años en el primer brasileño piloto oficial de rally raid. El estadounidense **Seth Quintero**, niño prodigio de Red Bull, tiene sólo 21 años. Después de tres temporadas en la categoría ahora conocida como Challenger, el mejor alumno de la promoción 2023 llega a Ultimate con nada más y nada menos que ¡20 victorias de etapa en el Dakar! **Saood Variawa** debutará esta temporada en W2RC. A sus 18 años, el piloto más joven de la categoría terminó segundo en su primera temporada en el campeonato sudafricano de GT. Saood, que nació en una dinastía de pilotos, sigue los pasos de su padre **Shameer**, 21º y 15º del Dakar en 2020 y 2021 respectivamente, con este mismo equipo.

El número 1 del mundo verá más que triple con los nuevos Hilux EVO T1+, ¡porque habrá nueve en total! A **Nasser** le acompañará el subcampeón **Yazeed Al Rajhi**, ganador de dos de las cinco pruebas que se le

escaparon al qatarí en 2023 (Abu Dhabi Desert Challenge y el Rally de Marruecos). El saudí seguirá defendiendo los colores del Overdrive Racing con **Juan-Cruz Yacopini**, el joven argentino que completó el podio 100% Hilux en la 2ª temporada. Al igual que **Denis Krotov**. Como desde la última prueba de 2023, les escoltarán dos recién llegados a la escudería de **Jean-Marc Fortin**. **Guerlain Chicherit**, fichaje procedente de Prodrive, y **Guillaume de Mevius**. El belga, procedente de la categoría Challenger, da el salto a las grandes ligas en el año de su 30 cumpleaños, tras dos temporadas en la categoría Challenger.

Toyota ha escogido a **Yazeed Al Rajhi**, **Seth Quintero** y **Lucas Moraes** para defender su doble título de Campeón del Mundo de Constructores. En Prodrive, Al Attiyah contará con el apoyo de los hermanos brasileños **Marcos** y **Cristian Baumgart**, que debutaron en sus Hunter X Rally en 2023.

Mini piensa a lo grande, Audi sorprende

La oposición a **Al Attiyah** y al título de constructores de Toyota no para ahí, ¡ni mucho menos! Frente a los clanes británico y japonés, otros dos fabricantes quieren dar batalla, y no son los menos. X-raid JCW Mini, subcampeón del mundo de Rallyes 2023, estará presente con dos Mini JCW Rally Plus, apostando también por la experiencia y la juventud. **Krzysztof Hołowczyc** formará equipo con el joven **Pau Navarro**, que debutó en T1+ en el Rallye du Maroc 2023 con un Hilux antes de participar en los Next Gen Tryouts organizados al término de la final del W2RC por iniciativa de la FIA y del promotor. La actuación del español de 19 años al volante del Mini fue todo un éxito, incorporándose así a las filas del clan de **Sven Quandt**.

Audi Sport participa por primera vez en la clasificación de constructores del W2RC con sus pilotos **Mattias Ekstrom**, **Stéphane Peterhansel** y **Carlos Sainz**. Los tres RS-Q eTron estarán en la salida del próximo Dakar y la marca de los cuatro aros podrá inscribir uno o varios de sus vehículos híbridos en el resto del campeonato.

Aire fresco en Challenger

Tras solamente dos temporadas, el W2RC ya está dando frutos. Las categorías SSV y Challenger, que la FIA había concebido como un trampolín para acceder al más alto nivel del rally raid en Ultimate, funcionarán como ascensor en 2024. El ascenso a la primera división de algunos de los pesos pesados del grupo Challenger permitirá a los mejores competidores de SSV pasar a la categoría superior. Y como si volviéramos al patio de recreo, la rivalidad entre los que se quedan y los recién llegados va a sacudir el Challenger. Los referentes serán americanos. **Mitch Guthrie**, segundo de **Quintero** el año pasado, comenzará su tercera temporada en esta categoría al volante de su MCE-5, de nuevo bajo los colores del Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG. **Austin Jones** (Can-Am Factory), tercero en el podio final de la temporada 2, volverá a competir por el título. Los números 2 y 3 de la categoría lucharán por hacerse con el número 1. Ahora tendrán que enfrentarse con el lituano **Rokas Baciūška**, doble campeón de SSV, que acompañará a Jones en el equipo Can-Am Factory. South Racing Can-Am contará con el experto **David Zille**. Y por si fuera poco, ¡el trío de la familia **Goczał** desembarca en el Challenger! **Eryk**, el ganador del Dakar 2023 en SSV a los 18 años, su padre **Marek** y su tío **Michal** estarán al volante del Taurus T3 Max bajo los colores Energylandia. Y no son los únicos que se han dejado seducir por este vehículo desarrollado por **Guthrie Jr.**, ya que **Dania Akeel** y **Nicolas Cavagliasso** estarán al mando del pequeño toro del equipo Wevers Sport.

Ya hay voluntarios en SSV

Con **Baciūška**, **Navarro** y los **Goczał** explorando el W2RC, ¡2024 ofrecerá prácticamente tabula rasa en la categoría SSV! Un bálsamo para una nueva generación que se va a forjar un nombre esta temporada en la categoría más accesible del rally raid. ¡Aunque algunos de ellos no hayan esperado a que se abra la cacería para colgarse medallas en 2023! **Joao Ferreira** es el único del grupo que nada a contracorriente. El portugués optó por ponerse a prueba en SSV en la final de 2023 tras haber sido una de las figuras más interesantes del Challenger el año pasado. ¡Una estrategia ganadora ya que logró imponerse y conseguir el volante Can-Am Factory para 2024! En un mano a mano con él en Marruecos, la recién llegada al W2RC, que es una estrella del off road en los Estados Unidos, podría haberle robado el protagonismo. **Sara Price** -que no es de la familia de **Toby Price**, sino la pareja de **Ricky Brabec**- se perfila como uno de los pilares South Racing Can-Am. Frente a estos dos recién llegados, la experiencia podría jugar a favor de **Yasir Seidan**, **Sebastian**

Guayasamin (FN Speed), **Michele Cinotto** (Xtrem Plus CST Polaris) o **Eduardo Pons** (South Racing Can-Am), entre otros.

Honda saca la artillería pesada, Hero desenvaina a Barreda

Después de los podios en W2RC de **Ricky Brabec** (2º en 2022) y **Adrien Van Beveren** (3º en 2022-23), el equipo Monster Energy Honda parece impaciente por alcanzar ese primer puesto. Ya apuntaban maneras el verano pasado cuando HRC reclutó al estadounidense **Skylar Howes** para apoyar a sus cuatro integrantes. Desde la publicación de las listas FIM de W2RC 2024, ya no cabe duda. Con la llegada de **Tosha Shareina** en el equipo oficial, revelación 2023 en RallyGP, los rojos ahora cuentan con seis pilotos. Una verdadera banda organizada que será difícil de circunvalar y que también permitirá a Honda afianzar sus posibilidades de triplicar su título de constructor. Frente a los rojos, Hero MotoSports no da ni un paso atrás. Al contrario. El equipo dirigido por **Wolfgang Fisher** vuelve a poner en pista al inquebrantable **Ross Branch**, a **Joaquim Rodrigues** y a **Sebastian Bühler**, pero también se guardan una bala en la recámara. No han cargado toda la pistola como en Honda, pero esta última bala en la recámara india ya ha dejado silbando los oídos de todos los candidatos del RallyGP. **Joan Barreda**, el motociclista en activo más exitoso en las etapas del Dakar, con 29 victorias a sus espaldas, sale en 2024 para su duodécimo Dakar. Si el resultado en Yanbu está a la altura, "**Bang Bang**" podría seguir cabalgando en el W2RC. ¡Y quién sabe si el vaquero solitario no se convertirá en un superhéroe con barba a lo samurái de HRC!

Ranking ajustado en Rally2 y Quad

En Rally2, **Romain Dumontier** (Dumontier Racing), el actual número uno, se enfrentará de nuevo al número dos, **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing). **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) no cesa en su objetivo de seguir los pasos de su padre, el objetivo del sudafricano es la regularidad. Regularidad que le sobró en 2023 **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally), tercero en el podio final. El francés seguirá acumulando experiencia. Por último, habrá que vigilar la evolución de los pilotos que ya han destacado, como **Michael Docherty** o **Kerim Fitzgerald** (BAS World KTM Racing) o el sobrino de **Kinigadner**, **Tobias Ebster** (Kini Rally Racing). En Quad, el número 1 mundial, **Laisvydas Kancius** (Story Racing SRO), disputa su título frente a grandes figuras como **Alexandre Giroud** (Yamaha Racing SMX Drag'on), doble ganador del Dakar (2022-23) y **Manuel Andújar** (Drag'on Rally), ganador del Dakar 2021. El lituano se encontrará con caras conocidas del W2RC, como **Juraj Varga** (Varga Motorsport), **Francisco Moreno** (Drag'on Rally) o **Marcello Medeiros** (Taguatur Racing), capaces de plantarle cara.

Mas informaciones : www.worldrallyraidchampionship.com/es/

Lista de los participantes FIM [AQUÍ](#); de los participantes FIA [AQUÍ](#)

PRESS CONTACTS

W2RC

w2rc@aso.fr

FIM

Isabelle Larivière

isabelle.lariviere@fim.ch

FIA

press@fia.com