

# Dakar Future: un trampolín llamado Mission 1000

El programa *Dakar Future*, lanzado en el Dakar 2021, ha arrojado ya avances importantes, como la llegada al círculo de aspirantes al título de los vehículos híbridos de Audi o el uso de carburantes sintéticos en varias formaciones (BRX, ASTARA, X-RAID MINI).

Emergen numerosos proyectos, que van madurando, sin perder de vista el horizonte de la edición 2030, momento que se ha fijado para el paso a un Dakar con un 100% de energías alternativas. El reto de la Mission 1000 puede constituir el trampolín que permita alcanzar ese hito.

Para que las tecnologías más innovadoras puedan enfrentarse a los terrenos del Dakar, se ha concebido un formato inédito: se recorrerán unos cien kilómetros al margen de las etapas del rally hasta alcanzar un total de 1.000 kilómetros y validar así las opciones técnicas para su desarrollo futuro. Diez son los vehículos listos para hacer historia. Se presentarán para abrir boca antes del prólogo de AIUla.

Aunque este desafío no se considera realmente como una competición, se han identificado una serie de criterios de evaluación para poner a prueba a los vehículos y animar a los pilotos a realizar buenos resultados.

Para el reto Mission 1000 se han seleccionado tres tipos de motor:



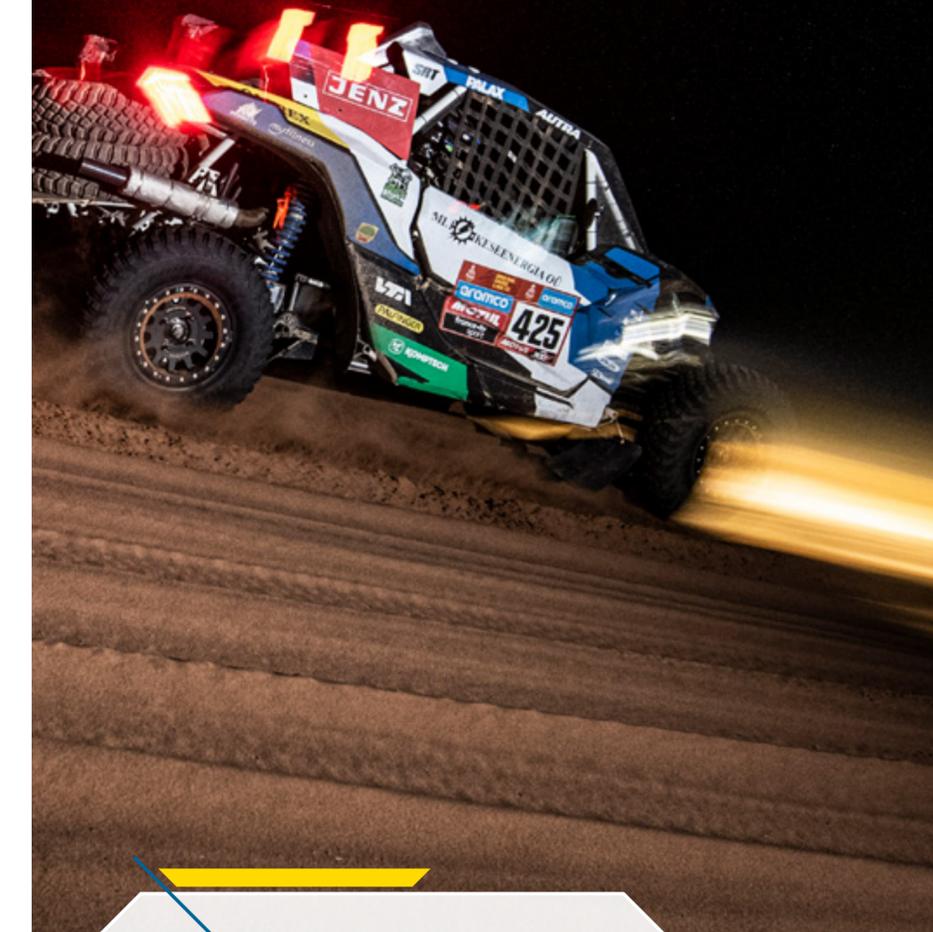
**100 %  
eléctrico**



**100 %  
hidrógeno**



**Tecnología  
híbrida**



**DAKAR FUTURE**  
**MISSION 1000**

### 1000 %

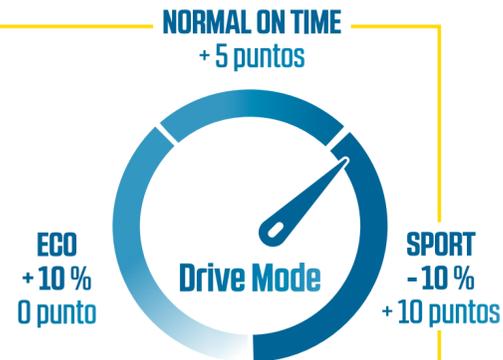
Para alcanzar 100 puntos en total en el marco del reto, se deberá primero finalizar todo el recorrido propuesto. El vehículo perderá puntos por cada etapa no completada.

**Por ejemplo:** 48 km/96 km en la etapa 3 ➔ solo un 50 % de los puntos.

### Drive Mode

Se establecerá un tiempo de referencia y según el resultado alcanzado el vehículo podrá conseguir una bonificación.

- > **Modo Eco** (+ 10 % del tiempo de referencia o más): 0 punto
- > **Modo Normal** (+/- 5 % frente al tiempo de referencia): 5 puntos de bonificación
- > **Modo Sport** (- 10 % o menos): 10 puntos de bonificación



### Launch Control

Como desafío único, se cronometrará a los vehículos en una prueba de 100 metros salida parada. En coches y en motos, el competidor que rubrique el mejor tiempo recibirá una bonificación de 10 puntos.

### Fan Boost

Los pilotos de los diez vehículos inscritos al reto Mission 1000 tendrán amplias ocasiones de presentarse y de explicar los retos de la tecnología que promueven en las redes sociales del Dakar. Al final de cada semana, se invitará a los fans a votar por el proyecto que más les haya seducido. De esta forma, el público otorgará dos veces una bonificación de 5 puntos.



En la jornada de descanso en Riyadh el 13 de enero, se celebrará una rueda de prensa para conocer a los vehículos del reto Mission 1000, así como para presentar los detalles de este nuevo programa.

