

Paris, el 21 de diciembre 2023

## DAKAR FUTURE - MISSION 1000: EL DESFILE DE LOS PIONEROS

### Puntos destacados:

- *En su papel de banco de pruebas, el Dakar acoge cada año, en un formato específico, a los vehículos con propulsión alternativa con el fin de que se puedan enfrentar a las pistas y a las dunas de Arabia Saudí. Aunque el reto no es una competición, se evaluará a los pilotos y equipos en una distancia de unos 100 kilómetros al día.*
- *Los competidores de Mission 1000 tendrán el honor de dar el pistoletazo de salida del Dakar, puesto que marcarán el inicio del prólogo de AIUla el 5 de enero. En la parrilla de salida, seis motos, cuatro coches y un camión estarán listos para escribir el futuro.*

¡Todos son ganadores! El reto Mission 1000 es ante todo una aventura para pilotos atrevidos que se decantan por una propulsión alternativa, con el fin de mostrar el camino y tal vez incluso escribir el futuro de la disciplina. A la vez pioneros y embajadores de sus tecnologías, los pilotos inscritos en Mission 1000 parten rumbo a AIUla con la satisfacción de presentar vehículos capaces de lanzarse a la aventura. Entre las seis motos inscritas, las del equipo Tacita son herederas de un proyecto que viene de largo: la marca italiana inscribió ya en 2012 una moto eléctrica en el Merzouga Rally. Ahora se trata de una versión completamente revisada y mejorada. Sus diseñadores anuncian una autonomía de cerca de 300 kilómetros. Además, se confiará la moto a dos pilotos con experiencia: el francés **Sylvain Espinasse**, que ya se mostró dispuesto a todo cuando casi termina el Dakar 2016 con una 125cc, así como el italiano **Oscar Polli**, uno de los mejores pilotos en los años 2000. **Willy Jobard** también es bien conocido por su interés por los retos osados. El fabricante chino Artic Leopard lo ha fichado para gestionar el proyecto de tres motos de la marca en el Dakar 2024. En su 17º Dakar, el francés apuesta por el potencial de autonomía de más de 150 kilómetros, en teoría más que suficiente, pero también por la impresionante potencia de la moto para afrontar las dunas: "es un cohete". El español **Francisco Gómez**, que ha sumado 8 ediciones del Dakar entre 2000 y 2018 (53º en 2006), lucirá, por su parte, los colores del Green Power Race Team.

Para enfrentarse a los terrenos que caracterizan al Dakar, el desafío técnico es igual de complejo, o incluso más, en cuatro ruedas. Sin embargo, cuatro coches están listos para encarar el reto. Uno de ellos es el de **Jean-Michel Paulhe**, que trabaja todo el año para Airbus Helicopters y que ha puesto sus competencias técnicas al servicio de un SSV con un motor híbrido. Su vehículo combina un motor eléctrico y otro de combustión alimentado con bioetanol, un sistema concebido para lograr una reducción de un 90% de la huella de carbono... y probablemente con una autonomía de más de 200 km. Se presenta otro SSV con el nombre en clave de HYSE-X1. Se marca el objetivo de una propulsión con hidrógeno ¡y nace de la asociación de los fabricantes japoneses Toyota, Honda, Kawazaki, Suzuki y Yamaha! La preparación del vehículo se ha llevado a cabo en los talleres de **Jean-Marc Fortin** (Overdrive Racing), buen conocedor de las victorias en el Dakar y que prefiere mostrarse prudente en sus primeros pasos en esta aventura: "El Dakar 2024 constituye el punto de partida". Hablando de retos, no es de extrañar que surja el nombre de **Camelia Liparoti**, que se convertía en 2010 en la primera mujer que completaba el Dakar en quad. En esta ocasión, estará al volante de un tercer SSV diseñado en Estados Unidos y también propulsado con hidrógeno. Un vehículo con el que ha participado ya en el Sonora Rally. Por último, **Jordi Juvanteny**, en su 32º Dakar, sigue adelante con la moda del hidrógeno, en este caso con un camión Epsilon al que llama cariñosamente "The Beast". ¡Parece que los 100 kilómetros que tendrán que recorrer cada día les van a saber a poco!

[Acceder a la media area.](#)/ Photos for an editorial use only.

Mas informaciones: [www.dakar.com](http://www.dakar.com)

**CONTACTO DE PRENSA :** [pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)