**

*Roma, 6 dicembre 2023*

**Crash-test Euro NCAP**

**CINQUE STELLE PER VW, BMW, MERCEDES, BYD, KIA, XPENG E SMART**

Undici le auto testate da Euro NCAP nell’ultima prova del 2023: **Volkswagen ID.7, BMW Serie 5, Mercedes- EQE, BYD TANG, Kia EV9, XPENG G9, VinFast VF8, Smart #3, BYD SEAL-U, Honda ZR-V e Hyundai KONA.**

I produttori, più o meno noti, stanno rispondendo bene ai requisiti di Euro NCAP, entrati in vigore all'inizio di quest'anno, otto degli undici veicoli, infatti, hanno ricevuto la massima valutazione: cinque stelle.

La **Volkswagen ID.7** familiare elettrica a quattro porte di medie dimensioni, raggiunge un punteggio elevato del 95% nella protezione degli adulti, ottenendo uno dei migliori risultati complessivi dell'anno. Questa vettura fornisce non solo protezione ai propri occupanti, ma anche agli altri. **Cinque stelle**.

La **BMW Serie 5** è subito dietro la Volkswagen in termini di prestazioni di sicurezza, non altrettanto buone nella protezione del bacino e del femore nel crash test frontale. Anche lei è stata valutata **cinque stelle**.

La **Mercedes-EQE** SUV elettrico, raggiunge una prestazione complessivamente molto buona, in particolare nelle tecnologie di assistenza alla sicurezza. Delude la mancanza di robustezza del sistema airbag centrale dell’auto. Ottiene **cinque stelle**.

La prima auto cinese nella lista di prove di dicembre è la **BYD TANG**,uno dei più grandi produttori al mondo di batterie e, da molti anni, produttore di auto elettriche in Cina. Dimostra di avere requisiti di sicurezza con un buon punteggio complessivo e una valutazione a **cinque stelle**.

Euro NCAP ha anche testato il piccolo SUV di BYD, **SEAL-U** che si è comportatobene con punteggio di **cinque stelle.**

La **Kia EV9**,contendente per il titolo di Auto dell’anno 2024, è il primo veicolo elettrico a tre file di sedili di Kia. Il veicolo viene fornito equipaggiato con una gamma di dispositivi per la sicurezza dei bambini e ha una buona prestazione dinamica. Raggiunge il massimo punteggio di **cinque stelle**.

L'**XPENG G9** ha ricevuto una doppia valutazione in quanto è stato sottoposto simultaneamente a test di sicurezza e a Green NCAP. Buoni i risultati nel complesso, ad eccezione dello scivolamento del dummy sotto la cintura di sicurezza con un rischio di lesioni addominali. Il G9 raggiunge le **cinque stelle di Euro NCAP** e ha ricevuto anche una valutazione a **cinque stelle da Green NCAP**.

La **Smart #3**, prodotta in Cina da Geely, è più grande dei veicoli precedentemente realizzati da Smart, non è dotato di rilevamento della presenza di bambini e riesce a raggiungere un punteggio di **cinque stelle**.

La startup vietnamita di veicoli elettrici **VinFast** ha, recentemente, lanciato il suo primo modello in Europa, il SUV **VF8**. L'auto ha ottenuto una valutazione di **quattro stelle**, deludendo per la mancanza di robustezza del sistema di ritenuta, buona la protezione dei bambini e degli utenti vulnerabili.

Il piccolo SUV **Honda,** **la ZR-V** è l'unica vettura che offre un propulsore ibrido puro e il veicolo più leggero tra le auto valutate. Le sue prestazioni sia nei crash test che nei test di sicurezza attiva sono state valutate **quattro stelle**.

**Quattro stelle** anche per la **Hyundai KONA**, alcune criticità nell'assistenza alla guida e nella prevenzione degli incidenti.

“Euro NCAP è stata spesso accusata di promuovere l'aumento del peso delle automobili - ha dichiarato **Michiel van Ratingen, Segretario generale Euro NCAP**. Si pensava, infatti, che caratteristiche di sicurezza aggiuntive significassero massa extra.  L’aumento del peso dei veicoli a cui assistiamo oggi non è certamente legato alla sicurezza, ma dipende dalle preferenze dei consumatori: veicoli più grandi e l'elettrificazione. Questa è una tendenza che non aiuta né la sicurezza né l’ambiente: le auto grandi e pesanti sono meno efficienti dal punto di vista energetico rispetto a quelle piccole e leggere e c'è un problema di sicurezza quando questi due tipi veicoli entrano in collisione o, peggio, quando sono coinvolti utenti vulnerabili”.

**Informazioni su Euro NCAP**

*Il consorzio Euro NCAP, di cui ACI è uno dei soci, organizza crash test su nuovi veicoli e fornisce valutazioni realistiche e indipendenti delle prestazioni di sicurezza di alcune delle auto più popolari vendute in Europa. Istituito nel 1997 e sostenuto da diversi governi europei, organizzazioni di automobilismo, consumatori e assicurazioni, Euro NCAP è rapidamente diventato un catalizzatore per incoraggiare significativi miglioramenti di sicurezza nella progettazione delle nuove autovetture.*

*Per ulteriori informazioni, visitare* [*www.euroncap.com*](http://www.euroncap.com)*., o contattare* *media@euroncap.com**. Euro NCAP è presente anche online e su Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.*