



ROAD BOOK J1 ET C'EST PARTI !

À retenir :

- Suite aux vérifications administratives et techniques qui se sont terminées hier à l'Agadir Stadium, 245 véhicules ont été autorisés à prendre le départ de la 24^e édition du Rallye du Maroc. 134 motos et quads FIM, 102 quatre roues FIA et 9 Open.
- Dans le prologue ce matin, la victoire à moto est revenue à Tosha Schareina (Honda Team). Chez les autos, Mattias Ekstrom (Audi Sport) a été le plus rapide. Eryk Goczal (BBR), 10^e temps scratch, a remporté la catégorie T3 des Prototypes Légers. En T4, c'est Joao Ferreira (South Racing Can-Am) qui s'est imposé pour une seconde.

EN PISTE

A l'issue du prologue de 19 kilomètres aux portes d'Agadir, c'est le motard en forme du moment, l'Espagnol **Tosha Schareina**, qui s'est imposé pour 4 centièmes devant l'Américain **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda), le Botswanaïse **Ross Branch** (Hero MotoSports) prenant la troisième place. Le Sud africain **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) s'est imposé chez les Rally2 en prenant la dixième place du jour. Chez les quads, c'est le Lituanien **Kancius** (AG Dakar School) qui a été le plus rapide. En Rally3 Enduro Cup Afrikaia, c'est le membre de l'Africa Rally Team **Cheikh Yves Jacquemain** (voir *Chiffre du jour*) qui a remporté le prologue. Espérant faire une meilleure première impression au guidon de la Monster Energy Honda, **Skyler Howes** a chuté et n'a pas été en mesure de terminer le prologue. L'Américain quitte donc prématurément la course pour rentrer directement faire examiner son épaule aux États-Unis.

En voiture, **Mattias Ekstrom** a terminé juste devant son coéquipier **Stéphane Peterhansel** et **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing) a pris la troisième place. Le leader actuel du championnat W2RC, **Nasser Al Attiyah** (Toyota Gazoo Racing) a terminé loin derrière, à la 38^e place, après avoir apparemment rencontré des problèmes d'alternateur. Dans la catégorie très disputée des T3, le plus jeune vainqueur de l'histoire du Dakar, **Eryk Goczal**, a repris du service en s'imposant devant le leader du championnat W2RC, **Mitch Guthrie** (Red Bull Off-Road Jr Team USA). Son coéquipier et plus proche rival, **Seth Quintero**, a pris la troisième place. En T4, **Joao Ferreira** (South Racing Can-Am) s'est imposé devant **Enrico Gaspari** (Xtreme Plus) pour ses premiers pas dans la catégorie. La pilote américaine **Sara Price** (South Racing Can-Am) a fait des débuts impressionnants en rallye-raid en terminant troisième. Chez les camions, **Martin Macik** (MM Technology) a terminé devant son rival au championnat, **Janus van Kasteren** (Boss Machinery).

RADIO BIVOUAC

Ce n'est pas tous les jours qu'un constructeur mondial de moto se présente au bivouac avec une nouvelle machine. KTM l'avait fait sur le Rallye du Maroc en 2022, Honda réplique au même endroit deux ans plus tard sur la 24^e édition du Rallye du Maroc. Et ce qui fait crépiter Radio Bivouac encore plus que d'habitude, c'est qu'il n'y a pas eu d'annonce officielle ni de dossier de presse rempli de chiffres pour accompagner l'apparition de la machine. En 2012, le HRC avait déjà choisi le Rallye du Maroc comme tremplin pour son retour en rallye-raid. Sur le Dakar 2013, le HRC revenait après 24 ans d'absence. En octobre 2013, à Erfoud, Honda avait encore jeté son dévolu sur le Rallye du Maroc pour étrenner sa version 100% usine, la CRF 450 Rally. C'est sur une évolution de cette première machine que **Ricky Brabec** en 2020 et **Kevin Benavides** en 2022 ont remporté deux Dakar. Tout cela pour dire qu'ils avaient déjà une moto très compétitive et que logiquement sa remplaçante le sera encore plus. Nous en aurons une meilleure idée à la fin de ce rallye et nous aurons des données et des chiffres concrets lors de la présentation officielle prévue le 8 décembre. Pour l'instant, les pilotes et la direction de l'équipe Monster Energy Honda restent muets, tout ce que l'on peut dire, c'est que comme sa devancière, elle est superbe !

CHIFFRE DU JOUR : 3

Les 3 pilotes de la promo 2023 de l'Africa Rallye Team engagés en Rally3 Enduro Cup Afrikaia figurent tous dans le Top 5 du prologue de la catégorie ! Parmi les 13 engagés sur des motos d'enduro équipées de l'instrumentation de navigation, **Cheikh Yves Jacquemain**, le crossman sénégalais qui partait en brousse à moto dès l'âge de 12 ans guidé au GPS, s'est imposé devant le pilote marocain et fan d'enduro extrême d'Agadir **Souleymane Addahri**. **Mamadou Bocoum**, l'autre Sénégalais, termine quatrième. Au scratch, les trois membres de l'ART figurent en 32^e, 53^e et 69^e positions. Cette année, l'ART compte ces 3 pilotes en Rally3, deux pilotes en Rally2 et un équipage en SSV Open Maroc Telecom. L'objectif de cette académie du désert soutenue par les partenaires majeurs du Rallye du Maroc est que l'Afrique, théâtre originel et inconditionnel du rallye-raid, ait aussi ses acteurs régionaux sur scène. En Rally3, ils n'ont pas eu besoin de répétition pour jouer les premiers rôles dès aujourd'hui !

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL SUPPLIER



INSTITUTIONAL PARTNER



SPORT INSTITUTIONS





W2RC

24^e concurrent FIA W2RC, le leader du championnat, **Nasser Al Attiyah**, aura du retard à combler lors des 311 km de spéciale de l'étape 1. L'un de ses lieèvres sera son dauphin au général, **Yazeed Al Rajhi**, 3^e du jour. **Sébastien Loeb** (Bahrain Raid Xtreme), qui doit reprendre 8 points à **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) pour la 3^e place du W2RC, est 12^e du jour et s'offre un avantage de 29" sur l'Argentin. **Eryk Goczał** débute brillamment en T3 alors que le duel pour le titre entre les pilotes du Red Bull Off-Road Junior Team USA fait la une. **Mitch Guthrie** prend 2" à **Seth Quintero** (3^e) et 17" à **Austin Jones** (5^e). Première idéale en T4 de **Joao Ferreira**. Le Portugais frappe fort, devançant de 1'22" **Sebastian Guayasamin** (FN Speed). La pilote Rebecca Busi (FN Speed) termine 3^e devant **Shinsuke Umeda** (Xtreme Plus). Le Japonais est à 5 étapes de conclure la saison en ayant terminé 100% des rallyes du calendrier. Le duel pour le titre T5 est lancé entre **Martin Macik** (MM Technology) et **Janus van Kasteren** (Boss Machinery Team De Rooy). Le Tchèque, qui a 11 points à reprendre au Néerlandais, l'a battu de 47".

Ricky Brabec (Monster Energy Honda) remporte le prologue RallyGP. **Ross Branch** (Hero MotoSports) a failli lui voler la vedette mais s'incline pour 2". Le leader du mondial, **Luciano Benavides** (Husqvarna Factory Racing), 6^e, concède 14" à son dauphin au général, **Toby Price** (Red Bull KTM Factory Racing), 3^e. Le dernier candidat au titre, **Adrien van Beveren** (Monster Energy Honda), finit 8^e.

Les pilotes BAS World KTM Racing **Bradley Cox** et **Michael Docherty** dominent le prologue Rally2. Le 1^{er} du championnat, **Romain Dumontier**, fait aussi une bonne opération. 4^e W2RC, il bat de 14" son rival pour le titre, **Paolo Lucci**. En Rally3, le leader du W2RC, **Ardit Kurtaj** (Xraids Experience), signe le 5^e temps et a l'avantage sur son dauphin au championnat, **Massimo Camurri**, 8^e.

Laisvydas Kancius fait honneur à sa place de n°1 du classement Quads W2RC. Il s'impose pour 10" devant **Manuel Andujar**. Et relègue son poursuivant dans la course au titre, **Rodolfo Guilloli**, à 1'43".

Toutes les informations sur www.worldrallyraidchampionship.com
Media content-www.worldrallyraidchampionship.com/fr/espace-medias

LE RALLYE DU MAROC ET MOI

Roland Bruckner, mécanicien de Ross Branch chez Hero MotoSports

Mon premier Rallye du Maroc...

« C'était en 2003 avec Cyril Despres chez KTM et il a gagné la course. À l'époque, je n'étais qu'un mécanicien de remplacement et pas son mécanicien à plein temps. Il voulait un mécanicien à domicile comme les autres pilotes, donc pendant un certain temps, l'avenir n'était pas clair, mais nous avons trouvé une solution et je suis resté avec lui jusqu'en 2013. Lorsque vous êtes mécanicien, c'est toujours agréable de gagner et de partager la victoire avec votre pilote. C'est un grand sentiment et avec Cyril, il y a eu beaucoup de victoires... »

Ton Rallye du Maroc 2023...

« Maintenant, je suis avec Ross Branch chez Hero MotoSports. J'aime beaucoup l'équipe et le fait de travailler avec Ross. Ce que vous voyez est ce que vous obtenez. Vous le voyez se promener dans le bivouac en souriant et en discutant avec tout le monde, et c'est comme ça qu'il est en privé. Mais c'est un pilote rapide, donc il est exigeant et il y a toujours le stress de tout faire correctement. Je l'ai vécu avec Cyril et je le vis encore avec Ross, mais c'est le prix à payer pour travailler dans une équipe d'usine. »

DÉCLARATIONS

Tosha Schareina (Honda Team)

« Oui, un début parfait pour nous. Même si bien sûr, c'est très serré. Je me concentre maintenant sur la journée de demain. Je n'ai pas encore décidé quelle position de départ je choisirai, mais ici, dans le désert, je pense qu'il est préférable de partir derrière. »

Ricky Brabec (Monster Energy Honda)

« Je pense qu'à environ 8 kilomètres dans le prologue, j'ai vu les photographes faire des signes pour ralentir et Skyler au sol. Je l'ai donc dépassé après 400 mètres. Skyler m'a levé le pouce et j'ai continué. Deuxième, ce n'est pas mal, mais je suis déçu que mon coéquipier soit tombé. »

#SOUTIENSINISTRESMAROC



Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing)

« Nous avons pris le départ et soudainement nous avons eu un petit problème avec l'alternateur et nous avons perdu environ 1 minute mais bon, ce n'est que le prologue. Demain, ce sera amusant parce que nous partons pour la première fois 37^e ou 38^e et nous allons devoir attaquer fort, peut-être que c'est une bonne position de départ. »

Mattias Ekstrom (Team Audi Sport)

« Nous avons fait une très bonne course jusqu'à sa moitié, puis nous avons commencé à avoir de la poussière et vers la fin nous en avons eu beaucoup, donc je suis heureux de gagner le prologue. »

LE PROGRAMME*

- > Le 14 octobre : étape 1 – Agadir-Zagora (Liaison : 397 km / Spéciale : 313 km / Total : 710 km)
- > Le 15 octobre : étape 2 – Zagora-Zagora (Liaison : 100 km / Spéciale : 296 km / Total : 396 km)
- > Le 16 octobre : étape 3 – Zagora-Zagora (Liaison : 108 km / Spéciale : 333 km / Total : 441 km)
- > Le 17 octobre : étape 4 – Zagora-Merzouga (Liaison : 78 km / Spéciale : 343 km / Total : 421 km)
- > Le 18 octobre : étape 5 – Merzouga-Merzouga (Liaison : 3 km / Spéciale : 152 km / Total : 155 km)
- > 18 octobre au soir : remises des prix Rallye du Maroc et W2RC

*GMT + 1

CONTENU MÉDIA

Best of photos, communiqués de presse, citations :

<https://www.dropbox.com/scl/fo/pq54pxay99ryxommu72xm/h?rlkey=p0rf3udakq0ruf1wx3v4hcy7a&dl=0>

Vidéos news :

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZsPiWZB7Puf8mcanQan589FIVEQVH3NLsk>

<https://rallyemaroc.com>

CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL SUPPLIER



INSTITUTIONAL PARTNER



SPORT INSTITUTIONS

