**

*Roma, 25 ottobre 2023*

**Crash-test Euro NCAP**

**CINQUE STELLE PER LE AUTO CINESI**

**I 3 modelli cinesi BYD Seal, XPENG P7 e BYD Dolphin, totalmente elettrici, raggiungono il massimo punteggio. Mercedes Classe E e EQE conquistano una valutazione “molto buona” per i propri sistemi di assistenza alla guida in autostrada.**

Tutte e tre le auto cinesi testate da Euro NCAP hanno ottenuto cinque stelle di valutazione, in particolare, in caso di incidente, nelle aree di protezione per adulti e bambini.

Anche i produttori europei sono all'avanguardia in tema di tecnologie auto, mentre la guida assistita continua a evolversi rapidamente. Le due Mercedes-Benz, Classe E e EQE si sono classificate "molto buone" per quanto riguarda i sistemi di assistenza alla guida in autostrada.

Euro NCAP, prima organizzazione al mondo a sviluppare requisiti tecnici per i bambini, incoraggia i produttori a dotare i veicoli del sistema di rilevamento della presenza dei bambini a bordo, (emette un avviso sonoro quando riconosce che è stato lasciato nell'auto).

L'aggiornamento del rating di Euro NCAP per il 2023 comprende anche la valutazione di 2 nuovi test che monitorano le reazioni del veicolo se coinvolto in un forte temporale o un’inondazione: lo sblocco automatico delle portiere dell'auto in una eventuale immersione e la durata del funzionamento dei finestrini elettrici.

“La concorrenza tra le Case automobilistiche è la forza trainante del successo di Euro NCAP – ha affermato **Michiel van Ratingen, Segretario Generale di Euro NCAP**. Nessun produttore può permettersi di rimanere indietro quando si tratta di sicurezza, e questa è una motivazione per l’innovazione. La tecnologia si sta evolvendo più velocemente che mai e i dispositivi come la guida assistita aprono nuove aree di concorrenza. Euro NCAP garantirà che queste nuove tecnologie siano introdotte in modo da realizzare tutti i vantaggi in termini di sicurezza”.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Modello | Protezione adulti | Protezione bambini | Protezione utenti vulnerabili | Dispositivi di assistenza alla guida |
| BYD SEAL**5 stelle** | 89% | 87% | 82% | 76% |
| BYD DOLPHIN**5 stelle** | 89% | 87% | 85% | 79% |
| XPENG P7**5 stelle** | 87% | 81% | 81% | 78% |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Modello | Capacità di assistenza | Supporto di sicurezza |
| Mercedes-Benz E-Class Active Distance Assist DISTRONIC**Valutazione “molto buona”** | 85% | 99% |
| Mercedes-EQ EQE SUVActive Distance Assist DISTRONIC**Valutazione “molto buona”** | 85% | 99% |

**Informazioni su Euro NCAP**

*Il Consorzio Euro NCAP, di cui ACI è uno dei soci, organizza crash test su nuovi veicoli e fornisce valutazioni realistiche e indipendenti delle prestazioni di sicurezza di alcune delle auto più popolari vendute in Europa. Istituito nel 1997 e sostenuto da diversi governi europei, organizzazioni di automobilismo, consumatori e assicurazioni, Euro NCAP è rapidamente diventato un catalizzatore per incoraggiare significativi miglioramenti di sicurezza nella progettazione delle nuove autovetture.*

*Per ulteriori informazioni, visitare* [*www.euroncap.com*](http://www.euroncap.com)*., o contattare* *media@euroncap.com**. Euro NCAP è presente anche online e su Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.*