**



**ACI-ISTAT**

**REPORT INCIDENTI STRADALI 2022**

*Roma, 10 ottobre 2023*

**ACI-ISTAT: GLI INCIDENTI STRADALI 2022**

**NELLE 107 PROVINCE ITALIANE:**

**incidenti, morti e feriti**

**tornano ai livelli pre-pandemia**

**165.889 INCIDENTI** (454 al giorno) **- 3.159 MORTI** (8,7/g.)

**223.475 FERITI** (612/g.)

**VITTIME DELLA STRADA**

**(Valori assoluti)**

**male:**

**ROMA (+33), LATINA (+18), NOVARA E FOGGIA (+15)**

**bene:**

**BRESCIA (-20), MODENA (-17), FORLI’-CESENA E VENEZIA (-16)**

**VITTIME DELLA STRADA**

**(Percentuali)**

**male:**

**ORISTANO (+180%), AOSTA (+150%), NOVARA (+79%)**

**BENE:**

**VIBO VALENTIA (-67%), BIELLA (-63%), REGGIO CALABRIA E GORIZIA (-60%)**

**INDICE MORTALITÀ**

**più alto della media nazionale:**

**MATERA, FOGGIA, NUORO, VERCELLI**

**più basso della media nazionale:**

**SAVONA, PRATO, GENOVA, LA SPEZIA, MONZA BRIANZA,**

**BIELLA, MILANO, GORIZIA**

**MOBILITÀ DOLCE**

**(Le differenze percentuali sono calcolate in rapporto al 2021)**

**MONOPATTINI: 2.929 INCIDENTI, 16 MORTI (+77,8%)**

**BICICLETTE: 15.981 INCIDENTI, 185 MORTI (-6,8%)**

**BICICLETTE ELETTRICHE: 1.113 INCIDENTI, 20 MORTI (+53,8%)**

**PEDONI: 18.384 INCIDENTI, 485 MORTI (+3%)**

**Nel 2022**, **sulle strade italiane**, si sono registrati **165.889** **incidenti** con lesioni a persone (151.875 nel 2021, +9,2%; 172.183 nel 2019, -3,7%), che hanno causato **3.159 decessi** (2.875 nel 2021, +9,9%; 3.173 nel 2019, -0,4%)e **223.475** **feriti** (204.728 nel 2021, +9,2%; 241.384 nel 2019, -7,4%). In media, rispettivamente, **454 incidenti**, **8,7 morti e 612 feriti ogni giorno**.

**Le statistiche provinciali - elaborate da ACI e Istat** - mostrano un **ritorno dell’incidentalità stradale ai livelli pre-pandemia del 2019.**

Rispetto al 2019 -anno scelto come riferimento per l’obiettivo 2030 - 53 province su 107 hanno fatto registrare un aumento del numero dei morti sulle strade. In altre 53, invece, tale numero è diminuito. In una sola provincia (Lodi), infine, il numero dei morti è rimasto stabile.

**Province – percentuali - maggiore incremento vittime: Oristano (+180%), Aosta (+150%), Novara (+79%)**

**Oristano** (+180%: 14 morti nel 2022, 12 nel 2021 e 5 nel 2019), **Aosta** (+150%: 10 morti nel 2022, 1 nel 2021 e 4 nel 2019) e **Novara** (+79%: 34 morti nel 2022, 19 nel 2021 e 19 nel 2019), **le province con gli incrementi percentuali maggiori**.

Le province di Roma e Latina, invece, fanno del **Lazio** **la Regione con il più alto aumento di morti rispetto al 2019** (+44).

**Province – percentuali - maggiore diminuzione vittime: Vibo Valentia (-67%), Biella (-63%), Reggio Calabria e Gorizia (-60%)**

Viceversa, **Vibo Valentia** fa registrare **-67%** (3 morti nel 2022, 6 nel 2021 e 9 nel 2019), **Biella -63%** (3 morti nel 2022, 13 nel 2021 e 8 nel 2019), **Reggio Calabria e Gorizia -60%** (rispettivamente 10 morti nel 2022, 22 nel 2021 e 25 nel 2019 e 4 morti nel 2022, 10 nel 2021 e 10 nel 2019).

**Province - valori assoluti - maggiore incremento vittime: Roma** (+33), **Latina** (+18), **Novara** e **Foggia** (+15)

**Roma** (+33 morti), **Latina** (+18), **Novara** e **Foggia** (+15), sono, invece,le province nelle quali si sono registrati gli **incrementi maggiori di decessi sulle strade**.

**Province - valori assoluti - maggiore diminuzione vittime: Brescia** (-20), **Modena** (-17), **Forlì-Cesena** e **Venezia** (-16)

Tra le province, **Brescia** (-20 morti), **Modena** (-17), **Forlì-Cesena** e **Venezia** (-16) sono quelle nelle quali si è registrata **la diminuzione più significativa del numero dei morti**.

**Regioni – percentuali - maggiore incremento vittime: Valle d’Aosta** (+150%), **Basilicata** (+59%) e **Sardegna** (+41%)

**Tra le Regioni italiane il più alto aumento in termini percentuali è stato rilevato** in **Valle** **d’Aosta**, (+150%), in **Basilicata**, (+59%) ed in **Sardegna**, (+41%).

**Regioni - percentuali - maggiore diminuzione vittime: Molise** (-50%), **Calabria** (-29%) e **Abruzzo** (-24%).

**Tre le regioni nelle quali si è verificato il maggiore decremento dei decessi**: **Molise** (-50%), **Calabria** (-29%) e **Abruzzo** (-24%).

In Calabria, tutte le province tranne Cosenza (+5%) hanno fatto registrare decrementi di vittime - Catanzaro -50%, Crotone -8%, Reggio Calabria -60%, Vibo Valentia -67% - per un calo complessivo dei morti sulle strade del 29%.

**Regioni – valori assoluti - maggiore incremento vittime: Lazio** (+44), **Sardegna** (+29) e **Puglia** (+19)

**Tra le Regioni il maggior aumento di vittime in valore assoluto è stato osservato nel Lazio,** (+44), in **Sardegna** (+29) ed in **Puglia** (+19).

**Regioni – valori assoluti - maggiore diminuzione vittime: Emila Romagna** (-41), **Lombardia** (-36) e **Calabria** (-30)

**Le Regioni con la più alta diminuzione di decessi in valore assoluto sono state Emilia** **Romagna** (-41), **Lombardia** (-36) e **Calabria** (-30).

**Indice di mortalità: in 13 province più del doppio rispetto al valore medio nazionale**

In **13 province,** **l’indice di mortalità** (morti per 100 incidenti) **è risultato almeno doppio rispetto al valore medio nazionale** (1,90). Le situazioni più critiche a **Matera** (5,91), **Foggia** (5,18), **Nuoro** (5,15) e **Vercelli** (5,13).

**Savona**, **Prato**, **Genova**, **La Spezia**, **Monza Brianza**, **Biella**, **Milano** e **Gorizia** sono, invece, le **province in cui gli incidenti risultano meno gravi**. L’indice di mortalità, infatti, è inferiore ad 1 morto ogni 100 incidenti.

**Mobilità dolce: vittime in forte crescita tra monopattini (+77,8%) e bici elettriche pedoni (+53,8%). Diminuiscono (-6,8%) le vittime tra i ciclisti**

Nel corso del 2022, sono deceduti **485 pedoni** (**+3%** rispetto allo scorso anno), **205 ciclisti** (**-6,8%**) – di cui 20 su bici elettrica (**+53,8%**) – e 16 conducenti di monopattino (**+77,8%**).

Nella provincia di Roma, il più alto numero di pedoni morti (56), seguita da Milano (24), Napoli (23) e Torino (18).

Nella provincia di Padova il più alto numero di ciclisti morti (10), seguono Udine (9) e Milano, Venezia e Ravenna (8).

Dei 16 morti su monopattino, 4 sono concentrati nella provincia di Milano, 3 nella Provincia di Roma e 2 nella provincia di Torino. Insieme, totalizzano il 56% dei morti a livello nazionale.

Il Rapporto ACI-ISTAT sull'incidentalità stradale 2022 è disponibile su:

<https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/incidentalita/la-statistica-istat-aci/2022.html>

<https://www.istat.it/>