

Belén, 31 de agosto de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM LOS LÍDERES GANAN EN VÍSPERAS DE LA META

Puntos a recordar:

- La cuarta etapa del Desafío Ruta 40 YPF se desarrolló una vez más en un bucle alrededor de Belén, pasando por las dunas de Fiambalá, famosas gracias al Dakar.
- En coches, Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) se impuso 2'14" por delante de Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) y 4'14" por delante del otro Hilux de Juan Cruz Yacopini. En la tabla general, el qatarí amplía su ventaja a 15'42" sobre el joven argentino y a 20'26" sobre el saudí.
- En T3, Joao Ferreira (X-raid Yamaha) ganó la especial con 1'50" de ventaja sobre Mitch Guthrie (Red Bull Off-Road Jr Team USA) y 2'40" sobre "Chaleco" López (Red Bull Can-Am Factory). En la clasificación general, Guthrie está ahora a salvo de la remontada de Seth Quintero, que tuvo que abandonar la etapa.
- En las motos de RallyGP inscritas en el W2RC, Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) ganó por delante de Ricky Brabec (Monster Energy Honda) y Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing). En la clasificación general del W2RC, el argentino aventaja al estadounidense en 17'26" y a Ross Branch (Hero MotoSports) en 23'36".
- En Rally2, Michael Docherty (BAS World KTM Racing) volvió a ganar la etapa con una ventaja de más de diez minutos sobre su compañero de equipo Bradley Cox. En la tabla general, Cox sigue liderando su categoría con un amplio margen.

TRIPLETE DE TOYOTA

Al final, la temida etapa de Fiambalá no alteró el duelo entre los dos protagonistas **Nasser Al Attiyah** y **Yazeed Al Rajhi**, que regresaron a Belén en ese orden, con 2'14" de ventaja para el campeón del mundo. El otro Hilux de **Juan Cruz Yacopini** terminó a 4'14". En la clasificación general, el qatarí amplió su ventaja a 15'42" sobre el joven argentino y a 20'26" sobre el saudí. **Al Rajhi** se encuentra ahora a 4'44" del segundo puesto a falta de una etapa. Los tres Hilux inscritos en el campeonato de constructores en el DR40 estarán esta tarde firmemente a la cabeza de la carrera.

En T3, el día empezó mal para **Seth Quintero** (Red Bull Off-Road Jr Team USA). El líder del W2RC, que ocupaba la 2ª posición del DR40, sufrió la rotura de su intercooler en el kilómetro 10 y tuvo que regresar al vivac. **Joao Ferreira** (X-raid Yamaha) ganó la especial con 1'50" de ventaja sobre **Mitch Guthrie** (Red Bull Off-Road Jr Team USA) y 2'40" sobre **'Chaleco' López** (Red Bull Can-Am Factory). En la tabla general, **Guthrie** ya no está amenazado por su compañero **Quintero**. Ahora son **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory) a 22'39" y **Austin Jones** (Red Bull Off-Road Jr Team USA) a 32'02" quienes se sitúan por detrás del estadounidense, que debería progresar en el campeonato, donde ocupa actualmente la 3ª posición por detrás de **Quintero** y **Jones**.

En T4, **Shinsuke Umeda** (Xtreme Plus) volcó y dañó su Polaris. Pudo llegar al vivac y seguir en la carrera.

LUCIANO BENAVIDES CONTRAATACA

Luciano Benavides ha puesto fin a la racha de tres victorias de etapa consecutivas de **Tosha Schareina** (Honda). El argentino finalmente triunfó ante el español por 36". En W2RC, **Benavides** ganó como ayer por delante de **Ricky Brabec**. **Toby Price** acabó 3º a 4'40". En la clasificación general, Brabec está a 17'26" del argentino. **Ross Branch** se mantiene en el podio, ahora a 6'10" del piloto oficial de Honda que hoy ha aumentado su ventaja. **Sebastian Buhler** (Hero MotoSports) se ha retirado al final de la etapa por culpa de un problema mecánico. Ahora sólo hay ocho pilotos de RallyGP en carrera. Esta es una buena noticia para **Price** que, desde su problema mecánico en la segunda etapa, se ha mantenido en carrera con el objetivo de sumar el mayor número posible de puntos en el campeonato. El australiano ocupa actualmente la 7ª posición entre los RallyGP del DR40 que compiten en W2RC. Tras llegar a Argentina en cabeza del campeonato con 62 puntos, su posición de líder se ve amenazada por **Benavides**, segundo con 55 puntos. El sistema de puntuación FIM de 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9... se aplicará mañana en Salta. El argentino podría subir al primer puesto en casa. Los **Benavides** estarían entonces de fiesta, ya que **Kevin** tiene previsto celebrar su segunda victoria en el Dakar con su equipo mañana por la noche en casa.

En Rally2, **Michael Docherty** dejó huella hoy al registrar el mejor tiempo, sin bonificación, en las categorías Rally2 y RallyGP combinadas. El sudafricano fue 6 segundos más rápido que **Benavides**, y ganó en la clasificación final gracias a su bonificación, debido a su posición de abridor. En la tabla general, **Bradley Cox** conserva el liderato, 28 minutos por delante de **Konrad Dabrowski** (Duust Rally) y ahora 39'14" por delante de **Romain Dumontier** (HT Rally Raid Husqvarna Racing). El francés quitó a su compatriota **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally) del podio provisional del DR40.

El Rally3 es la puerta de entrada al campeonato para los motoristas que quieren medirse con los campeones a un coste menor, con una moto de enduro sencilla, equipada con un depósito de combustible de mayor capacidad. **Ardit Kurtaj** es austriaco de origen albanés y empezó en el rally raid en 2018. Compitió en Europa antes de dar el salto al W2RC en 2022 en el Rally de Marruecos, en Rally2, con el equipo HT Rally Raid Husqvarna Racing. Desde entonces, **Ardit** tiene como ambición ganar el título de Rally3, como preparación para su soñada participación en el Dakar. Había tres competidores en Rally3 en el Sonora Rally, la primera de las tres citas de su calendario. De nuevo hay tres en el DR40. Como en México, donde ganó, **Kurtaj** domina su categoría. Si **Ardit** participara en el Dakar, dice que sería el primer albanés en hacerlo.

En la categoría de quads W2RC, **Manuel Andújar** sigue firmemente al frente del DR40. **Juraj Varga** se vio obligado a abandonar la etapa por un problema mecánico. **Rodolfo Guillioli** se encuentra ahora segundo en la clasificación general, a salvo de una remontada del eslovaco, que recibió penalizaciones en la etapa.

LA ETAPA DE MAÑANA

La última etapa llevará a la caravana del DR40 hacia el norte, hasta la meta de Salta. La especial comenzará fuera de pista en el río Santa María. Una visita obligada en la región, al igual que Fiambalá, cuando pasa el Dakar o el DR40. Formado por ríos llanos y muy arenosos, los competidores deberán tener cuidado con los cambios entre zonas secas y húmedas. La primera parte de la especial es muy rápida. La llegada a Cafayate, ciudad famosa por sus vinos, marcará el final de la primera parte de la especial. La segunda parte se dirigirá hacia la Quebrada de las Flechas, una zona turística de la región, visitada por sus cañones. La carrera ascenderá hasta los 2.500 metros de altitud por pistas montañosas tipo WRC, donde tendrá lugar el final de la especial. A continuación, los competidores podrán disfrutar de uno de los puntos culminantes de la región con los paisajes de la Cuesta del Obispo en el enlace de 123 km que los llevará hasta Salta. La ciudad que ha recibido el Dakar en tres ocasiones, cuna de los Benavides.

EL PROGRAMA DE MAÑANA*:

- Etapa 5: Belén - Salta
- Total: 563 km
- Enlaces: 305 km (182 + 123)
- Especial: 258 km
- Horarios de la especial:
 - primera salida FIM: 8:00
 - primera salida FIA: 9:45

Seguir la etapa 5 [en directo AQUÍ](#)

* Hora local: -3H GMT

Resultados de la etapa 4 [AQUÍ](#)

Sigue el W2RC en las redes sociales [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)

Página web del Desafío Ruta 40 [aquí](#)

Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com