

Belén, 30 de agosto de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM LOS LÍDERES AMPLÍAN SU VENTAJA

Puntos a recordar:

- La tercera etapa del Desafío Ruta 40 YPF, con más de 460 km, tuvo lugar en un bucle alrededor de Belén.
- En coches, el duelo entre Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) y Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) volvió a animar la carrera, con la victoria del campeón del mundo por 1'41". El oficial de Toyota también redujo la amenaza que suponía Yacopini (Overdrive Racing) al sacarle más de 10 minutos. En la clasificación general, la diferencia entre el qatarí y el argentino pasa de 17" a 10'28". Al Rajhi sigue tercero, ahora a 18'12".
- En T3, Mattias Ekstrom (South Racing Can-Am) tuvo que abandonar la etapa por motivos mecánicos. Mitchell Guthrie (Red Bull Off-Road Junior Team USA) volvió a ganar por delante de su compañero de equipo Austin Jones y de Joao Ferreira (X-raid Yamaha). En la tabla general, Guthrie amplía su ventaja sobre su compañero de equipo Seth Quintero a 7'27".
- Entre los pilotos de Rally GP que participan en el W2RC, Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) ha vuelto a ganar, esta vez por delante de Ricky Brabec (Monster Energy Honda). En la clasificación W2RC del DR40, el argentino está por delante del estadounidense, que tiene una ventaja de sólo 4" sobre Ross Branch (Hero MotoSports). Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda) ya no está en el podio provisional. Sam Sunderland (Red Bull GasGas Factory Racing) se ha retirado.
- En Rally2, Michael Docherty (BAS World KTM Racing) ganó la etapa con 1'25" de ventaja sobre su compañero de equipo Bradley Cox. Cox conserva el liderato del DR40 por delante de dos pilotos de Duust Rally, Konrad Dabrowski y Jean-Loup Lèpan. El líder del campeonato del mundo, Paolo Lucci, que se estrelló ayer, no ha tomado la salida esta mañana.

UN POCO DE AIRE PARA AL ATTIYAH

Tras una segunda etapa frenada por unos pinchazos, **Nasser Al Attiyah** y **Yazeed Al Rajhi** han vuelto a luchar por el primer puesto a lo largo de la especial. Hoy, el qatarí se ha impuesto con 1'41" de ventaja sobre el saudí. Superado ayer por el piloto local **Juan Cruz Yacopini**, el campeón del mundo, que sólo aventajaba en 17 segundos a su rival mendocino en la clasificación general, ha recuperado terreno. Esta tarde, el argentino conserva su segundo lugar del DR40, pero está a 10'28". **Al Rajhi**, que sigue tercero, también ha ido más rápido que el argentino, pero sigue a 18'12" de **Al Attiyah**. **Sebastian Halpern**, víctima de un problema de transmisión, ha abandonado la etapa. La retirada hoy del Mini del doble ganador del DR40 tendrá dos consecuencias en la llegada a Salta. En primer lugar, probablemente tendremos un nuevo vencedor en la carrera de coches. En segundo lugar, Toyota debería ampliar su ventaja en el campeonato de constructores y quizás incluso celebrar su 2º título en Salta, antes de la final.

En T3, **Mattias Ekstrom** sufrió el mismo destino que **Halpern**. Tras la rotura de un cojinete diferencial delantero, el sueco se vio obligado a abandonar la especial. **Mitchell Guthrie** se llevó una segunda victoria de etapa. **Austin Jones** terminó a 1'58" de su compañero de equipo, sólo 4" por delante de **Joao Ferreira**. En la tabla general, **Guthrie** amplía su ventaja sobre su compañero de equipo **Seth Quintero** a 5'54" y a 17'39" sobre **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory).

En T4, **Shinsuke Umeda** (Xtreme Plus) ha viajado desde Japón para sumar puntos importantes en el campeonato. Sigue en carrera y espera alcanzar la meta para recuperar terreno sobre el líder del campeonato, **Rokas Baciuska** (Red Bull Can-Am Factory).

LUCIANO BENAVIDES SE ESCAPA

Tosha Schareina (Honda) ganó por tercera vez consecutiva, pero sigue sin puntuar en W2RC. Así pues, **Luciano Benavides** se llevó la victoria en W2RC por delante de **Ricky Brabec**, **Ross Branch** y **Toby Price** (Red Bull KTM Factory Racing). En la clasificación general, **Benavides** tiene un margen de 15'40" sobre **Brabec**, que sólo aventaja en 4" a **Branch**. Estos dos pilotos dejan fuera del podio a **Adrien Van Beveren**, el francés está a 17'39" de **Luciano**.

Dolorido esta mañana, **Sam Sunderland**, el vigente campeón del mundo, ha tomado la decisión de retirarse tras más de cien kilómetros de especial, al no sentirse físicamente en condiciones de andar con seguridad. El número 1 de GasGas no volverá a tomar la salida mañana, en virtud del reglamento. Tras la retirada, ayer, de **Walkner**, piloto de KTM, este es un nuevo golpe duro para los equipos austriacos, que ahora sólo cuentan con dos pilotos en pista. **Price**, que se encuentra a más de una hora del líder de la carrera tras su problema mecánico, y **Luciano Benavides**, que sigue siendo la única oportunidad de los equipos de Mattighofen para ganar el DR40. Frente a ellos, Honda tiene a todos sus pilotos en la salida de la cuarta etapa. Esto no sólo les dará opciones de victoria, sino también en el campeonato de constructores. Dos pilotos oficiales de Honda podrán puntuar; sólo **Toby Price**, que está lejos, podrá aportar su contribución a los equipos naranjas que lideran actualmente la clasificación de constructores.

En Rally2, **Michael Docherty** ganó la etapa con una ventaja de 1'25" sobre su compañero de equipo **Bradley Cox**. En la clasificación general, **Cox** lidera por delante de los pilotos del equipo Duust Rally: Konrad Dabrowski está a 24'12" y **Jean-Loup Lèpan** a 31'53". **Romain Dumontier** (HT Rally Raid Husqvarna Racing) se encuentra a menos de un minuto de su compatriota en la 4ª posición. **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing), que sufrió una fuerte caída ayer, no ha tomado la salida esta mañana. El líder del mundial deja el campo libre a **Dumontier**, que está a sólo 3 puntos del italiano.

En la categoría de quads W2RC, **Manuel Andújar** sigue liderando el DR40. **Juraj Varga** se detuvo en la pista por un problema mecánico y hoy ha perdido más de hora y media respecto a **Rodolfo Guilliolì**. El guatemalteco se encuentra ahora a 16 minutos del eslovaco en la clasificación general.

LA ETAPA DE MAÑANA

La cuarta etapa se disputará en las dunas de Fiambalá. La salida tendrá lugar en un río seco con muchos cambios de dirección que no hay que perderse. Luego vendrá un tramo de navegación fuera de pista en una zona arenosa con hierba de camello. Los competidores habrán tenido mucho que hacer físicamente antes de afrontar la segunda parte de la especial, en las famosas dunas de Fiambalá, que constituirán entre el 60 y el 70% de esta segunda parte del recorrido. Mesetas con hierba de camello estarán intercaladas entre las dunas. Un largo enlace por carretera de unas dos horas y media completará la etapa, que una vez más será dura para los cuerpos.

EL PROGRAMA DE MAÑANA*:

- Etapa 4: Belén - Belén
- Total: 581 km
- Enlaces: 236 km (9 + 227)
- Especial: 345 km
- Horarios de la especial:
 - primera salida FIM: 8:00
 - primera salida FIA: 9:45

Seguir la etapa 4 [en directo AQUÍ](#)

* Hora local: -3H GMT

Resultados de la etapa 3 [AQUÍ](#)

Sigue el W2RC en los redes sociales [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)

Página web del Desafío Ruta 40 [aquí](#)

Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com