

## CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM LES LEADERS S'IMPOSENT À LA VEILLE DE L'ARRIVÉE

### À retenir :

- La quatrième étape du Desafío Ruta 40 YPF s'est à nouveau déroulée en boucle autour de Belén avec en point d'orgue les dunes de Fiambalá, rendues célèbres par le Dakar.
- Chez les autos, Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) s'impose avec 2'14" d'avance sur Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) et 4'14" sur l'autre Hilux de Juan Cruz Yacopini. Au général, le Qatari étend son avance à 15'42" sur le jeune argentin et à 20'26" sur le Saoudien.
- En T3, Joao Ferreira (X-raid Yamaha) remporte la spéciale, 1'50" devant Mitch Guthrie (Red Bull Off-Road Jr Team USA) et 2'40" devant « Chaleco » Lopez (Red Bull Can-Am Factory). Au général, Guthrie est désormais à l'abri d'un retour de Seth Quintero qui a dû quitter l'étape.
- Chez les motos RallyGP engagées sur le W2RC, Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) s'impose devant Ricky Brabec (Monster Energy Honda) et Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing). Au général du classement W2RC, l'Argentin devance l'Américain de 17'26" et Ross Branch (Hero MotoSports) de 23'36".
- Chez les motards du Rally2, Michael Docherty (BAS World KTM Racing) remporte une nouvelle fois la spéciale avec plus de dix minutes d'avance sur son coéquipier Bradley Cox. Au général, Cox conserve largement la tête de sa catégorie.

### TIERCÉ TOYOTA GAGNANT

L'étape redoutée de Fiambalá n'a finalement pas perturbé les têtes d'affiche **Nasser Al Attiyah** et **Yazeed Al Rajhi** qui sont revenues à Belén avec 2'14" d'écart en faveur du champion du monde. L'autre Hilux de **Juan Cruz Yacopini** termine à 4'14". Au général, le Qatari étend son avance à 15'42" sur le jeune argentin et à 20'26" sur le Saoudien. **Al Rajhi** compte désormais 4'44" de retard sur la 2<sup>e</sup> place à une étape de l'arrivée. Les trois Hilux inscrits au championnat constructeur sur le DR40 sont ce soir solidement en tête de la course.

En T3, la journée a mal commencé pour **Seth Quintero** (Red Bull Off-Road Jr Team USA). Le leader du W2RC, qui occupait la 2<sup>e</sup> place sur le DR40, a été victime de la casse de son intercooler dès le km 10 et n'a pas eu d'autre choix que de rejoindre le bivouac. C'est **Joao Ferreira** (X-raid Yamaha) qui remporte la spéciale, 1'50" devant **Mitch Guthrie** (Red Bull Off-Road Jr Team USA) et 2'40" devant « **Chaleco** » **Lopez** (Red Bull Can-Am Factory). Au général, **Guthrie** n'est plus sous la menace de son coéquipier **Quintero**. C'est désormais **Cristina Gutierrez** (Red Bull Can-Am Factory) à 22'39" et **Austin Jones** (Red Bull Off-Road Jr Team USA) à 32'02" qui sont derrière l'Américain, qui devrait faire un bon au championnat où il occupe pour l'heure la 3<sup>e</sup> place derrière **Quintero** et **Jones**.

En T4, **Shinsuke Umeda** (Xtreme Plus) a renversé et endommagé son Polaris. Il a pu rejoindre le bivouac et reste en course.

### LUCIANO BENAVIDES EN PATRON

**Luciano Benavides** a mis fin à la série de trois victoires d'étapes consécutives de **Tosha Schareina** (Honda). L'Argentin s'impose devant l'Espagnol pour 36". Au regard du W2RC, **Benavides** l'emporte comme hier devant **Ricky Brabec**. **Toby Price** est 3<sup>e</sup> à 4'40". Au général, **Brabec** est à 17'26" de l'Argentin. **Ross Branch** reste sur le podium, à présent à 6'10" de l'officiel Honda qui a aujourd'hui augmenté son avance. **Sebastian Buhler** (Hero MotoSports) a abandonné en fin de spéciale sur problème mécanique. Ils ne sont plus que huit RallyGP en course. Cela fait les affaires de **Price** qui, depuis son ennui mécanique dans l'étape 2, reste en course avec pour but de ramener le plus de points possible au championnat. L'Australien occupe actuellement la 7<sup>e</sup> place des RallyGP engagés en W2RC sur le DR40. Arrivé en tête du général en Argentine avec 62 points, sa place de leader est menacée par **Benavides**, deuxième avec 55 points. Le barème de points FIM de 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9... va s'appliquer demain à Salta. L'Argentin pourrait s'emparer à domicile de la place de leader. La fête chez les **Benavides** serait alors totale puisque **Kevin** a prévu de célébrer sa deuxième victoire sur le Dakar avec son équipe demain soir à la maison !

En Rally2, **Michael Docherty** a marqué les esprits aujourd'hui en signant le meilleur chrono brut, sans bonus, chez les motards Rally2 et RallyGP confondus. Le Sud-africain était 6 secondes plus rapide que **Benavides** qui

a pris l'avantage au classement final grâce à sa bonification d'ouvreur. Au général, **Bradley Cox** conserve la tête, 28 minutes devant **Konrad Dabrowski** (Duust Rally) et à présent 39'14" devant **Romain Dumontier** (HT Rally Raid Husqvarna Racing). Le Français déluge son compatriote **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally) du podium du provisoire du DR40.

Le Rally3 est la porte d'entrée du championnat pour les motards qui veulent se tester à moindre frais face aux champions avec une simple moto d'enduro équipée d'un réservoir de plus grande capacité. **Ardit Kurtaj** est Autrichien d'origine albanaise et s'est mis au rallye-raid en 2018. Il a disputé des courses en Europe avant de se lancer dans le grand bain du W2RC en 2022 sur le Rallye du Maroc en Rally2 avec l'équipe HT Rally Raid Husqvarna Racing. Depuis, **Ardit** s'est mis en tête de décrocher le titre suprême en Rally3 pour préparer son entrée sur le Dakar, son rêve. Ils étaient trois Rally3 au Sonora Rally, première des trois manches que compte leur calendrier. Ils sont à nouveau trois sur le DR40. Comme au Mexique qu'il a remporté, **Kurtaj** domine sa catégorie. Si **Ardit** prenait le départ du Dakar, il affirme qu'il serait le premier albanaise à le faire.

Chez les quads engagés en W2RC, **Manuel Andujar** reste solidement en tête du DR40. **Juraj Varga** a été contraint de quitter la spéciale pour problème mécanique. **Rodolfo Guillioli** est désormais deuxième du général, largement à l'abri d'un retour du Slovaque qui a reçu des pénalités d'étape.

### L'ÉTAPE DE DEMAIN

La dernière étape emmènera la caravane du DR40 plein nord, vers l'arrivée à Salta. La spéciale débutera en hors-piste dans la rivière Santa Maria. Un incontournable de la région au même titre que Fiambalá lors des passages du Dakar ou du DR40. Composé de ríos plats et très sablonneux, les concurrents devront se méfier des alternances de zones sèches et humides. Une première partie de spéciale très rapide. L'arrivée à Cafayate, une ville connue pour ses vins, marquera la fin de la première partie de la spéciale. La seconde se dirigera vers Quebrada de las Flechas, une zone touristique de la région visitée pour ses canyons. La course montera en altitude à 2 500 mètres sur des pistes montagneuses de type WRC sur lesquelles se jouera l'arrivée de la spéciale. Les concurrents pourront ensuite profiter de l'un des hauts lieux de la région avec les paysages de Cuesta del Obispo sur la liaison de 123 km qui les mènera à Salta. Une ville qui a accueilli le Dakar à trois reprises, le berceau des Benavides.

#### LE PROGRAMME DE DEMAIN\*

- Étape 5 : Belén – Salta
- Total : 563 km
- Liaisons : 305 km (182 + 123)
- Spéciale : 258 km
- Horaires de départ de la spéciale :
  - premier FIM : 08h00
  - premier FIA : 9h45

Suivre l'étape 5 [en direct ICI](#)

\* Heure locale : -3H GMT

#### Classement de l'étape 4 [ICI](#)

Suivez le W2RC sur les réseaux sociaux [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) et [Youtube](#)

Site officiel du Desafío Ruta 40 [ici](#)

Site officiel du W2RC [ici](#)

#### Contacts presse

**W2RC**  
Thida Vuillaume  
[pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)

**FIM**  
Isabelle Larivière  
[isabelle.lariviere@fim.ch](mailto:isabelle.lariviere@fim.ch)

**FIA**  
[press@fia.com](mailto:press@fia.com)