

París, 3 de junio de 2023

DAKAR 2024

UN PASO MÁS HACIA EL FUTURO

Puntos destacados:

- Los organizadores del Dakar han invitado a los corredores franceses y españoles en Château de Lastours, en el departamento galo del Aude, para celebrar la apertura de las inscripciones y desvelar las grandes líneas que caracterizarán la 46ª edición, con novedades en el plano deportivo y tecnológico.
- El quinto capítulo de la epopeya saudí del rally se desarrollará del 5 al 19 de enero de 2024: el pistoletazo de salida será en la ciudad milenaria de AlUla, para después atravesar el país en dirección al Empty Quarter y, por último, regresar hasta Yanbu a orillas del mar Rojo.
- «El reto será tan grandioso como el pasado mes de enero», avisa el director David Castera, quien promete a los corredores grandes tramos de dunas donde a las dificultades técnicas para franquearlas se sumarán los escollos en materia de navegación.
- Se ha ideado también un nuevo formato de etapa: en la « 48H CHRONO » se incluye una parada obligatoria (a las 16.00) para volver a partir al día siguiente (a las 7.00) y completar el recorrido.
- En el marco del programa Dakar Future, la operación Misión 1000 brinda a los fabricantes la posibilidad de probar sus vehículos con tecnología innovadora en terreno dakariano: a lo largo de un centenar de kilómetros en cada etapa, podrán evaluar sus prestaciones en un laboratorio gigantesco al aire libre.

ALULA CAMP: UNA CITA CON LA HISTORIA

Los pilotos del Dakar conocieron las maravillas de AlUla en la primera edición organizada en Arabia Saudí en 2020. En esta ocasión, podrán impregnarse desde el principio del ambiente que se respira en sus yacimientos arqueológicos milenarios: tras haber disfrutado de la versión costera del campamento de salida, se opta ahora por la dimensión del desierto al situar el vivac en la zona misma de los magníficos templos construidos por los nabateos. Inspirarse en edificios con siglos de historia es el método perfecto para activar el modo aventura y exploración, con la vista puesta en los miles de kilómetros del recorrido.

1 PRÓLOGO 12 ETAPAS, 14 DÍAS DE CARRERA

Tras una edición exigente que puso a prueba la capacidad de resistencia de los competidores, la tónica del Dakar 2024 será igual de respetuosa con sus expectativas para el reto de la competición. El trazado, que recorre una distancia equivalente a 5000 kilómetros, sigue adelante con la exploración del territorio saudí, con un 60 % de zonas inéditas en las especiales cronometradas. Se instalarán en total nueve vivacs en una franja muy ancha que discurrirá de oeste a este, mientras que la ruta cruzará en ambas direcciones para llegar a la meta final en Yanbu, a orillas del mar Rojo.

48H CHRONO: TOQUE DE QUEDA PARA LOS MOTORES

Se trata de una etapa con formato nuevo que se disputa durante dos días con las limitaciones propias de una etapa maratón, si bien los competidores podrán ayudarse entre sí por la tarde. Lo nuevo es que en esta ocasión no podrán elegir a sus compañeros de comedor ni de taller, ya que se repartirá a pilotos y tripulaciones por ocho vivacs diferentes. Cuando el reloj marque las 16.00, todos los vehículos estarán obligados a detenerse en el siguiente campamento al que lleguen. Sin conexión y sin saber el resultado de sus rivales, los pilotos acamparán y retomarán la ruta a las 7.00 del día siguiente para completar el resto del recorrido. Los movimientos en la clasificación solamente se sabrán tras unos 600 kilómetros de especial.

EMPTY QUARTER: DOS DÍAS APARTE

El inmenso desierto del Empty Quarter será el escenario en el que se disputará la nueva etapa « 48H CHRONO », con características especiales que van más allá de la hora tope impuesta en la primera jornada. El terreno se presta en particular a la confección de dos recorridos por separado: uno para motos y quads, otro para autos y camiones.

Por lo tanto, los equipos punteros de la FIA no se beneficiarán de las trazadas de los pilotos sobre dos ruedas y dependerán en exclusiva de su talento para la navegación. Se les aplicará de modo excepcional el mismo sistema de la última edición de «bonificaciones» para las motos que abren pista.

DAKAR CLASSIC, CAPÍTULO 4

La evocación de la era de los pioneros, bien latente en el universo del Dakar, motivó la creación del Dakar Classic con ocasión de la edición de 2021. Los vehículos de las décadas de 1980 y 1990 pudieron volver a vérselas con las pistas del Dakar en una competición de regularidad que congregó a 23 autos y camiones en su edición inaugural. A partir de ahora, el formato se limitará a un centenar de tripulantes felices de compartir su pasión por los vehículos históricos y su restauración. Las réplicas de los Porsche 911 de René Metge o Jacky Ickx, del Peugeot 205 de Ari Vatanen o del camión DAF con doble cabina de Jan de Rooy reciben un nuevo soplo de vida en el Dakar Classic.

SU ALTEZA REAL PRINCIPE KHALID BIN SULTAN AL-ABDULLAH AL-FAISAL, PRESIDENTE, FEDERACION SAUDI DE AUTOMOVILISMO Y MOTOCICLISMO Y DE LA SAUDI MOTORSPORT COMPANY :

«Estoy encantado de que el Dakar vuelva a Arabia Saudí por quinto año consecutivo. Este prestigioso rally se ha convertido en una tradición anual muy preciada que pone de manifiesto la valiosa posición y la considerable prominencia del Reino de Arabia Saudí en el mundo de los deportes del motor.

El Dakar de Arabia Saudí es la joya que más brilla en nuestro distinguido y diverso calendario de deportes y consolida la posición de nuestra nación en primera línea mundial de las competiciones de deportes del motor. Este acontecimiento da buena muestra de nuestros planes ambiciosos de seguir evolucionando y consiguiendo logros en el ámbito del deporte, al mismo tiempo que el Reino promueve y lidera iniciativas en distintos sectores como, por ejemplo, el turismo. Un gran acontecimiento mundial como el Dakar de Arabia Saudí sigue siendo fiel reflejo del fuerte compromiso del Reino con la evolución del mundo del deporte y lo convierte en un espejo en el que mirarse desde dentro y fuera de la región; un destino para las estrellas del deporte y un hogar para los deportes del motor de todo el mundo».

S.A.R. el Príncipe Khalid añadió: «En un día como hoy, en el que se desvelan los detalles de la quinta edición del Dakar en Arabia Saudí, nos complace escribir un nuevo capítulo en la historia del rally Dakar en el Reino. Esperamos reafirmar la meritoria posición del Reino como el hogar ideal para el rally más prestigioso del planeta.

Estamos deseando dar la bienvenida a participantes de todo el mundo para que disfruten de este magnífico ambiente de competición en territorio saudí. Con ello, volveremos a mostrarle al mundo la belleza única y la diversidad de paisajes que encarnan el esplendor del Reino de Arabia Saudí».

DAKAR FUTURE Y MISIÓN 1000: LAS ENERGÍAS DEL MAÑANA

- Mientras la categoría TU continúa su progresión y los biocombustibles siguen ganando terreno, **las tecnologías más innovadoras en materia de descarbonización** están llamadas a participar en un desafío paralelo. Día tras día, los vehículos participantes acometerán un recorrido de un centenar de kilómetros que, si bien será distinto al trazado oficial, planteará dificultades similares.
- A título experimental, la Misión 1000 incluye únicamente las energías de menor consumo: **motores de hidrógeno, 100 % eléctricos o incluso híbridos** con una cantidad mínima de biocombustible a bordo.
- Nadie gana y nadie pierde. Pese a que el objetivo final sea inscribirse en una competición real, a los participantes de la Misión 1000 se les invita en un primer momento **a un banco de pruebas a escala real en la naturaleza para que los fabricantes puedan recabar la máxima información posible**. No obstante, su rendimiento en cuanto a fiabilidad técnica, consumo energético y huella de carbono será evaluado por un jurado de expertos.
- Se espera la participación de unos **diez vehículos, entre motos, autos y camiones**, en este proyecto respaldado por la FIA y la FIM. Se reunirán todas las noches **en un espacio específico del vivac con plena autonomía en el plano energético**, pero abierto a todos para propiciar el debate sobre el tema.

CONTACTO DE PRENSA: pressedakar@aso.fr