*Ò* 

**

*Roma, 15 giugno 2023*

**LE AUTO PIÙ “VERDI” SECONDO “GREEN NCAP”**

**PUNTEGGIO MASSIMO: VOLKSWAGEN ID.5, L’UNICA ELETTRICA**

**I risultati della terza serie di test:**

**5 STELLE: Volkswagen ID.5 elettrica**

**3 STELLE: BMW 220d diesel**

**2,5 STELLE: Dacia Sandero Stepway a benzina e Mercedes-Benz Classe C180 a benzina mild-hybrid**

**2 STELLE: Ford Tourneo Connect a benzina**

**Cinque le auto testate da Green NCAP nella terza serie di test del 2023**: **Volkswagen ID.5, BMW 220d, Dacia Sandero Stepway, Mercedes-Benz Classe C180 e Ford Tourneo Connect.**

La **Volkswagen ID.5 Pro Performance**, che offre 150 kW ed è dotata di una batteria elettrica da 77 kWh, **raggiunge il massimo punteggio di 5 stelle**. I valori di consumo registrati sono tra i più bassi finora misurati da Green NCAP. La grande batteria consente al veicolo di percorrere circa 500 km secondo i dati ufficiali. La VW ID.5 rivela i progressi compiuti dalla più recente tecnologia dei veicoli elettrici e raggiunge facilmente un punteggio medio del 96%.

La **BMW 220d** con motore diesel è una Coupé sportiva che conquista **3 stelle** e colpisce per le prestazioni nel Clean Air Index, in particolare per l’efficiente controllo delle emissioni di particelle. Nonostante potenza e peso elevati ha bisogno di circa 5 litri per 100 km nei test Cold e Warm Lab, 4,8 l/100 km nella guida su strada standard e 6,3 l/100 km nel test Highway. Il punteggio medio è pari al 55%.

**La Dacia Sandero Stepway** raggiunge **2 stelle e mezzo**. Si tratta di un modello che si rivolge a un vasto pubblico grazie all’assetto da SUV e motore benzina da 67 kW. L'auto è dotata di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico all'avanguardia e ottiene un punteggio superiore alla media di 6,1/10 nel Clean Air Index. Il consumo di benzina è di circa 5,7 l/100 km nella guida su strada standard e di 7,8 l/100 km nell'impegnativo test Highway. Il punteggio medio è pari al 47%.

La **Mercedes-Benz Classe C180**,berlina mild-hybrid di classe alta con motore turbo benzina da 1,5 litri, conquista **2 stelle e mezzo**. Il sistema mild-hybrid a 48 Volt non aiuta a produrre livelli di consumo o emissioni di CO2 inferiori. Si stimano valori di consumo compresi tra 6 e 8 l/100 km a seconda della situazione di guida. Punteggio medio del 46%.

Il **Ford Tourneo Connect**, equipaggiato con un motore a benzina turbo da 1,5 litri fornito da Volkswagen, raggiunge **2 stelle**. La forma della carrozzeria influenza fortemente il consumo di carburante e le conseguenti emissioni di CO2, portando a bassi risultati negli indici di efficienza energetica e di gas serra. Ottiene un punteggio medio del 32%.

“La disponibilità di veicoli elettrici è in costante aumento - ha dichiarato Aleksandar Damyanov, direttore tecnico Green NCAP - ma i propulsori con motore a combustione continueranno a rimanere a disposizione dei consumatori e sulle nostre strade ancora per diversi anni. Green NCAP apprezza lo sforzo compiuto dai produttori per garantire che questi veicoli riducano il loro impatto sull'ambiente e forniscano meno emissioni dannose”.

*Per i risultati completi, sintetizzati nella seguente tabella, visitare il sito* [*www.greenncap.com*](http://www.greenncap.com)*. Green NCAP è presente anche online e sui social media: Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Modello** | **Alimentazione** | **Stelle** | **CA** | **EE** | **GHG** |
| **Volkswagen ID.5**  | Elettrico | \*\*\*\*\* | 10.0 | 9.4 | 9.6 |
| **BMW 220d Coupè** | Diesel | \*\*\* | 7.6 | 5.2 | 3.5 |
| **Dacia Sandero Stepway** | Benzina | \*\* 1/2 | 6.1 | 4.8 | 3.3 |
| **Mercedes-Benz Classe C180** | Benzina - mild hybrid | \*\*1/2 | 6.3 | 4.6 | 3.0 |
| **Ford Tourneo Connect** | Benzina | \*\* | 4.7 | 3.4 | 1.5 |

Legenda:

* **CA**: Clean Air Index (Indice emissioni nocive)
* **EE**: Energy Efficency Index (Indice efficienza energetica)
* **GHG**: Greenhouse Gas Index (Indice emissioni gas serra)