

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM SANDERS S'ÉCHAPPE, LOEB ABANDONNE

À retenir :

- L'étape 3 en boucle autour de Puerto Peñasco comportait 350 kilomètres de spéciale, la plus longue de la course.
- Chez les motos, Daniel Sanders (Red Bull GasGas Factory Racing), vainqueur hier, a doublé la mise. « Chucky » s'impose et empoche un jackpot de sept minutes de bonus pour son travail d'ouverture qui lui permet de s'échapper au général.
- Chez les autos, Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme) est sorti de la piste au kilomètre 12 de la spéciale et s'est bloqué dans un fossé. Blessé à l'épaule, son copilote Fabian Lurquin a été contraint d'abandonner en fin de journée, entraînant le retrait du leader du championnat du monde.
- Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) en a profité pour récupérer la tête du général, suivi à présent par le vainqueur du jour, Yazeed Al Rajhi, qui se retrouve à moins de trois minutes du Qatari.
- Nasser Al Attiyah, qui avait connu un sort similaire à celui du Français lors de la deuxième manche du championnat, voit l'occasion de combler son retard de 16 points sur Sébastien Loeb.

FIM : SANDERS S'OFFRE UNE ÉCHAPPÉE SOLITAIRE

Vainqueur hier, Daniel Sanders s'est élancé en tête de la plus longue spéciale de la course. Un défi dont l'Australien s'est acquitté avec les honneurs. Seuls Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing) et Ricky Brabec (Monster Energy Honda) lui ont contesté ses chronos intermédiaires. Mais en fin de spéciale, « Chucky » a su imposer sa vitesse et signer le meilleur temps brut. Assumant le travail d'ouverture de la spéciale de bout en bout à cette allure, il a aussi et surtout accumulé près de sept minutes de bonus. Ricky Brabec, quadruple vainqueur du Sonora Rally, s'est retrouvé relégué à 6'40", un écart accentué par une minute de pénalité pour excès de vitesse, soit 7'40". Exactement l'écart que compte aussi Toby Price à l'arrivée. Au général, Sanders réalise une échappée solitaire sur le peloton et dispose à présent de 15'11" sur Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) et 16'42" sur Price. Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda) est à 17'17". Fin connaisseur de la course, Brabec était déjà résigné et se prêtait même à un pronostic prédisant que « Chucky » allait engranger de nouveaux bonus les deux prochains jours et se diriger vers la première victoire de sa carrière en championnat du monde. Malgré sa performance du jour, le recordman de succès sur le Sonora se sait hors-jeu pour aller chercher une cinquième couronne au Mexique. En chutant dans l'étape 1, il a endommagé son échappement qui a fini par avoir des répercussions dans l'étape d'hier sur un capteur interne de son haut moteur. Le changement du bloc de la CRF Rally hier soir a valu 15 minutes de pénalité au Californien, qui est ce soir onzième à près de 27 minutes : « Les bonus aux ouvriers étaient vraiment avantageux sur ce rallye, et si tu n'arrives pas à doubler les pilotes devant toi pour leur reprendre plusieurs minutes, il ne faut même pas envisager en bénéficier. J'ai vécu des hauts et des bas sur cette édition, j'espérais que les choses se passent différemment. J'essayerai de revenir l'année prochaine pour récupérer le titre sur le Sonora, car cet endroit est génial et il reste encore deux jours de course dans le désert. »

En Rally2, Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing) a une nouvelle fois dominé la spéciale de bout en bout. Seul Jacob Argubright (Duust Diverse Racing) est parvenu à suivre son rythme en terminant 2'21" derrière le Français. Au général, « Dudu » possède 11'55" d'avance sur Argubright, 18'46" sur Bradley Cox et 25'23" sur Paolo Lucci, les deux pilotes BAS World KTM Racing. En Rally3, l'Italien Massimo Camurri s'impose à nouveau et porte son avance au général à plus d'une heure sur ses deux adversaires. Chez les quads, le leader du championnat Laisvydas Kancius a renoué avec la victoire et gagne avec 17'35" sur Rodolfo Guilloli. Au général, le Lituanien reprend de l'air avec 34'06" d'avance.

FIA : LOEB DANS LE FOSSÉ, AL ATTIAH AU SOMMET

La paire de moustaches mexicaines que s'était taillé hier Sébastien Loeb pour se fondre dans le décor aura finalement eu un effet placebo. Après douze kilomètres de spéciale, le leader de la course est sorti trop large dans une courbe bordée d'un fossé que Steve McQueen lui-même n'aurait jamais envisagé de sauter. Hunter plantée et impossible à sortir, l'équipage franco-belge se résignait rapidement à contacter son assistance au bivouac pour demander leur aide, comprenant que sa journée s'arrêtait là. D'autant que Fabian Lurquin souffrait de l'épaule et demandait à son tour une évacuation médicale. Parti en première position dans la spéciale, Loeb a offert à ses adversaires le loisir de constater très tôt dans la journée l'opportunité qu'il leur offrait. Yazeed Al Rajhi s'est lancé dans une remontée tonitruante depuis sa quinzième place de départ. Le pilote Overdrive Racing

remporte la spéciale avec 3'09" sur **Sebastian Halpern** (X-raid Mini JCW), 3'55" sur **Nasser Al Attiyah** et 4'44" sur **Guerlain Chicherit** (GCK Motorsport). Au général, **Al Attiyah** récupère les commandes. **Al Rajhi**, cinquième ce matin, remonte en deuxième position à 2'51" du Qatari. **Halpern** accède au podium à 5'06" et déloge ainsi **Chicherit**, désormais quatrième à 5'43".

En fin de journée, l'équipe BRX a révélé que **Fabian Lurquin** souffrait d'une légère fracture qui l'empêchait d'assurer la navigation de son pilote, entraînant de facto le retrait de l'équipage. L'abandon du leader du championnat du monde laisse le champ libre à **Nasser Al Attiyah** qui accuse un retard de 16 points au championnat depuis la deuxième manche à Abu Dhabi. Là-bas, le Qatari, qui était en tête du général, était parti en tonneau et avait endommagé l'arceau de sécurité de son Hilux, entraînant son abandon forcé. Ce soir, c'est un sort similaire que subit son rival désigné. Le championnat risque d'être totalement relancé à l'issue de la course... si **Nasser Al Attiyah** parvient à rallier l'arrivée du Sonora Rally dans deux jours.

En T3, « **Chaleco** » **Lopez** (Red Bull Can-Am Factory), qui avait remporté la journée d'hier, s'est immobilisé au début de la spéciale pour raison mécanique. **Mattias Ekström** (South Racing Can-Am) s'impose avec 3'52" d'avance sur **Joao Ferreira** (X-raid Yamaha). **Seth Quintero** (Red Bull Off-Road Junior Team USA) termine troisième à 4'34", devant sa coéquipière **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory) à 6'27". Au général, le Suédois possède 9'44" d'avance sur l'Espagnole et 10'04" sur **Mitch Guthrie Junior** (Red Bull Off-Road Junior Team USA). En T4, **Rokas Baciуска** (Red Bull Can-Am Factory) gagne pour la quatrième fois consécutive et possède désormais 1h22'39" d'avance sur **Rebecca Busi** (FN Speed).

LE PROGRAMME DE DEMAIN*

- Étape 4 : Puerto Peñasco - Puerto Peñasco
- Total : 485 km
- Liaisons : 237 km
- Spéciale : 248 km
- Horaires de départ en spéciale :
 - premier FIM : 07h30
 - premier FIA : 09h00

Suivre l'étape 4 en live : [ICI](#).

*heures locales : GMT -7

Classement de l'étape 3 et général [ici](#).

Listes de départ de l'étape 4 sur Sportity

Retrouvez les informations pratiques de la course sur Sportity :



- Toutes catégories Sonora Rally 2023 : sonorally2023
- Nationale : NATIONALSONORARALLY2023
- FIA : FIASONORARALLY2023
- FIM : FIMSONORARALLY2023

Contacts presse

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com