

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM SANDERS ET AL ATTIAH PRENNENT LES COMMANDES

À retenir :

- Chez les motards engagés en W2RC, Daniel Sanders (Red Bull GasGas Factory Racing) s'est imposé devant Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) et Matthias Walkner (Red Bull KTM Factory Racing). « Chucky » a pris la tête de la course. Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing), leader du championnat, perd près de huit minutes sur une erreur de navigation.
- Chez les autos, Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) a dominé la spéciale et prend les commandes du Sonora. Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) s'est emparé de la deuxième place en fin de spéciale. Sébastien Loeb (Bahrain raid Xtreme), parti en ouvreure, termine troisième sans perdre trop de temps.
- En T3, le leader du championnat Seth Quintero (Red Bull Off-Road Junior Team USA) s'est immobilisé dès les premiers kilomètres après avoir arraché une roue.

FIM : UN JOUR SANS POUR TOBY PRICE

Auteur du meilleur temps des pilotes RallyGP engagés sur le W2RC hier sur le prologue, **Toby Price** n'a pas profité longtemps de l'avantage escompté de la 6e place qu'il s'était choisi au départ de l'étape 1 : « Une journée difficile pour moi. Tout se passait bien au départ jusqu'au kilomètre 40 où j'ai commis une erreur en manquant un cap. Je suis parti dans la mauvaise direction. Cela m'a coûté sept ou huit minutes, pas la meilleure manière de débiter la course. Il reste quatre jours de course, je vais me reposer et voir ce que demain m'apportera. » À l'arrivée, l'Australien accusait 7'39" de retard sur **Sanders**.

Dans le reste du clan autrichien, c'est plutôt le soulagement. **Daniel Sanders**, **Matthias Walkner** et **Sam Sunderland** (Red Bull GasGas Factory Racing) n'ont pas manqué leurs retours à la compétition dont ils ont été écartés depuis le Dakar. « **Chucky** » a signé le meilleur chrono des motards engagés en W2RC, 35" devant la Honda de **Pablo Quintanilla**. Derrière, **Walkner** et « **Sundersam** » terminent dans cet ordre, à une minute pour l'Autrichien et à un peu plus de deux minutes pour le champion du monde en titre. Des écarts raisonnables, comme ceux des pilotes aux quatre places suivantes. **Skyler Howes** (Husqvarna Factory Racing), **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda), **Luciano Benavides** (Husqvarna Factory Racing) et **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda) sont sortis de la spéciale à environ moins de deux minutes trente du chrono de **Sanders**. Au général, une fois l'addition faite des temps du jour et de ceux du prologue avec un coefficient 8 (conformément au règlement), **Sanders** devance **Quintanilla** de 35", **Walkner** de 1'24", **Luciano Benavides** de 1'27", **VBA** de 1'34", **Brabec** de 1'58, **Howes** de 1'59" et **Sunderland** de 2'30". Huit pilotes se tiennent dans 2'30", un général serré. En Rally2, **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) qui avait remporté le prologue n'a pas été chanceux. Son GPS et son Irritrack ont fait grève, l'empêchant de naviguer à la vitesse qu'il avait recommencé à afficher en début de spéciale. **Romain Dumontier** empoche la journée devant **Neels Theric** sur la Kove et **Cox** qui récupère douze minutes après réclamation. Au général, le vainqueur Rally2 du Dakar possède 1'16" sur **Bradley** et 6'21" sur **Neels**. En Rally3, l'Italien **Massimo Camurri** compte déjà plus de vingt minutes d'avance sur ses deux adversaires. Chez les quads, le leader du championnat **Laisvydas Kancius** s'est imposé avec près de dix minutes d'avance sur **Rodolfo Guillioli**. Le Lituanien compte déjà plus de 17' de marge sur le Guatémaltèque.

FIA : ENFIN UN JOUR (PRESQUE) SANS HISTOIRE EN AUTO

Après le festival de rebondissements quotidiens à Abu Dhabi animés malgré eux par **Loeb**, **Chicherit** (GCK Motorsport) et **Al Attiyah**, c'est une journée sans encombre qui s'est déroulée dans la poussière et entre les cactus des ranchs de la région d'Hermosillo. Le trio précité et **Yazeed Al Rajhi** se sont presque installés dans un train-train qui n'a déraillé qu'en fin de spéciale pour **Chicherit** à qui la deuxième place semblait promise tant il pointait avec régularité à moins de trente secondes d'**Al Attiyah** durant plus de 150 kilomètres. Une erreur en toute fin de spéciale et deux excès de vitesse laisseront **Al Rajhi**, **Loeb** et **Halpern** le coiffer sur le poteau. **Yazeed** termine deuxième à 28" du vainqueur. **Loeb** qui s'est débattu en position d'ouvreure avec la navigation si spécifique du Sonora termine troisième à 2'38". Comme l'avait annoncé **Jean-Paul Cottret**, ouvreure pour le W2RC, lire les pistes dans la végétation est un exercice nouveau et Loeb a essuyé les plâtres et laissé ses traces comme fil d'Ariane pour ses poursuivants. **Sebastian Halpern** (X-raid Mini JCW) finit quatrième à 3'17". **Guerlain Chicherit** est finalement replacé cinquième à 3'46" après avoir reçu ses pénalités. Au général, **Al Attiyah** compte seulement 27" d'avance sur **Al Rajhi**. **Loeb** est troisième à 2'42", **Halpern** quatrième à 3'33" et **Chicherit** cinquième à 3'49".

En T3, **Seth Quintero**, en tête du championnat, a arraché une roue arrière après seulement huit kilomètres de spéciale. Ses coéquipiers passés à côté de lui se demandent encore où l'Américain a pu trouver la pierre qui a dû lui causer cette casse. À l'arrivée, **Seth** accusait un retard de une heure quarante. **Mattias Ekström** (South Racing Can-Am) s'est imposé devant **Joao Ferreira** (X-raid Yamaha), **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory), **Mitch Guthrie** (Red Bull Off-Road Junior Team USA) et "**Chaleco**" **Lopez** (Red Bull Can-Am Factory). Au général, ils sont dans cet ordre. **Ekström** compte une minute d'avance sur le Portugais, 1'47" sur l'Espagnole, 2'22" sur l'Américain et 3'32" sur le Chilien. En T4, **Rokas Baciуска** (Red Bull Can-Am Factory) s'impose comme la veille et possède déjà plus de 25 minutes d'avance sur **Rebecca Busi** (FN Speed). Demain, la caravane du Sonora Rally va quitter le bivouac du centre-ville d'Hermosillo pour rejoindre le « beach camp » de Puerto Peñasco au nord-ouest de l'État. Des pistes plus sablonneuses et les plages de la mer de Cortez attendent les concurrents. Encore une totale découverte pour les habitués du W2RC.

LE PROGRAMME DE DEMAIN*

- Étape 2 : Hermosillo - Puerto Peñasco
- Total : 541 km
- Liaisons : 255 km
- Spéciale : 286 km
- Horaires de départ en spéciale :
 - premier FIM : 06h30
 - premier FIA : 08h00

Suivre l'étape 2 en live : [ICI](#).

*heures locales : GMT -7

Classement de l'étape 1 et général [ici](#).

Listes de départ de l'étape 2 sur Sportity

Retrouvez les informations pratiques de la course sur Sportity :

Sportity app is available in



Available on the
App Store



Get it on
Google play



- Toutes catégories Sonora Rally 2023 : sonorally2023
- Nationale : NATIONALSONORARALLY2023
- FIA : FIASONORARALLY2023
- FIM : FIMSONORARALLY2023

Contacts presse

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com