**

*Roma, 1° marzo 2023*

**CRASH-TEST EURO NCAP:**

**NUOVI E PIÙ SEVERI CRITERI DI VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA DEI FURGONI**

**Fiat Ducato ancora il più sicuro tra i van**

**“Oro” anche per Ford Transit**

**“Argento”: Mercedes-Benz Vito e Sprinter, Volkswagen Transporter,**

**Renault Trafic, Nissan Primastar, Volkswagen Crafter**

**“Bronzo”: Citroën Jumpy (Dispatch e Relay), Iveco Daily, Opel/Vauxhall Vivaro e Movano, Peugeot Expert e Boxer, Renault Master, Toyota PROACE**

 **“Non raccomandabile”: Nissan Interstar**

**Sticchi Damiani** (ACI): “*Solo perché i furgoni vengono utilizzati per scopi commerciali*

*non significa che debbano essere meno sicuri delle auto*”

Il consorzio internazionale **Euro NCAP** - al quale partecipa anche l’**Automobile Club d’Italia** - ha annunciato l’adozione, a partire da quest’anno, di **nuovi e più severi criteri di valutazione della sicurezza dei furgoni**, facendo così seguito al lancio del **Commercial Van Safety Rating** del 2021.

“*Le tecnologie di sicurezza e le soluzioni innovative si stanno sviluppando a ritmo sostenuto* - ha dichiarato **Angelo Sticchi Damiani**, **Presidente dell’ACI** - *ed Euro NCAP deve adeguare, continuamente, i propri criteri, per garantire che i costruttori mantengano l'impulso a innovare e a rendere disponibili le più recenti tecnologie di sicurezza su tutti i veicoli che circolano sulle strade europee*”.

“*Solo perché i furgoni vengono utilizzati per scopi commerciali* – ha sottolineato Sticchi Damiani - *non significa che debbano essere meno sicuri delle autovetture ed - entro il 2026 - dovranno soddisfare i medesimi requisiti*”.

**Ducato e Ford Transit d’“Oro”**

I **risultati** – resi noti oggi - **delle prove effettuate** sulla base dei nuovi paradigmi, confermano **Fiat Ducato** il migliore dei **diciotto mezzi** selezionati (già sottoposti a test lo scorso anno), nonostante la valutazione del van Stellantis scenda da “Platino” a “Oro”. “Oro” anche per il **Ford Transit**.

Mercedes-Benz Vito e Sprinter, Volkswagen Transporter, Renault Trafic, Nissan Primastar e Volkswagen Crafter sono stati classificati “**Argento**”.

“**Bronzo**”, invece, per Citroën Jumpy (noto come Dispatch nel Regno Unito), Citroen Jumper (Relay),
Iveco Daily, Opel/Vauxhall Vivaro, Opel/Vauxhall Movano, Peugeot Expert, Peugeot Boxer, Renault
Master, Toyota PROACE.

In coda al gruppo, anche in questa serie di test, **Nissan Interstar**, considerato “**non raccomandabile**” a causa della mancanza di sistemi di prevenzione degli incidenti.

In base ai piani di Euro NCAP, entro il 2026 i furgoni dovranno avere gli stessi requisiti ADAS delle autovetture. Da quel momento in poi, la valutazione prenderà in considerazione solo l'installazione di serie in tutti i mercati europei. Il consorzio ha, inoltre, in programma di introdurre presto uno schema di valutazione per i veicoli pesanti (HGV). Secondo Euro NCAP, infatti, la tecnologia ADAS può aiutare a prevenire o mitigare efficacemente le conseguenze degli incidenti che coinvolgono mezzi commerciali, incidenti che non sono più elevati come numero rispetto alle autovetture ma risultano, mediamente, più gravi. Con i nuovi criteri, infine, Euro NCAP dedica maggiore attenzione agli utenti vulnerabili della strada, con particolare riguardo agli scenari notturni e alla sicurezza di pedoni e ciclisti.

I risultati completi delle prove sono disponibili sul sito [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com/)