

Sea Camp, 31 de diciembre de 2022

## W2RC 2023: **PISTOLETAZO DE SALIDA**

### Puntos destacados:

- Con motivo del lanzamiento de la segunda temporada de los campeonatos del mundo de rally raid FIA y FIM, se ha organizado una presentación del calendario 2023 en el Sea Camp que acoge la salida del Dakar.
- Una vez quede sentenciado el Dakar el próximo 15 de enero, los 83 vehículos inscritos en esta saga anual (28 motos, 4 quads, 19 T1, 14 T3, 14 T4 y 4 camiones) volverán a encontrarse en febrero en el Abu Dhabi Desert Challenge, en abril en el Sonora Rally, a finales de agosto en Argentina para el Desafío Ruta 40 y, por último, en el Rallye du Maroc en octubre (véase el calendario más abajo). En total, la temporada durará cerca de diez meses con 59 días de carrera (prólogos incluidos).
- La fórmula de 2023, con dos pruebas nuevas en el continente americano y la promesa de terrenos variados, atrae a nuevos campeones como a Guerlain Chicherit, así como a los tres pilotos de Audi Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz y Mattias Ekström.

**Orlando Terranova, 4º en el Dakar 2022, al igual que en la temporada de W2RC,** jugará en casa en el Desafío Ruta 40, que ha ganado en cuatro ocasiones (2018-17-15-13):

"Estoy encantado de que el W2RC haga escala en Argentina. Regresaremos probablemente a Fiambalá, que los pilotos habían descubierto en el Dakar. Esta vez, a finales de agosto, hará menos calor. También deberíamos volver a encontrar a los aficionados argentinos, un nutrido público a pie de pista. Precisamente las pistas serán más estrechas que en el resto del campeonato, con más vegetación que en otras partes. Aportará una ronda diferente a lo que encontramos en el Dakar, el Abu Dhabi Desert Challenge o Marruecos. Será una de las novedades del calendario, aunque para mí la más importante es la de México, que casi todo el mundo descubrirá totalmente."

**Skyler Howes, ganador del último Rallye du Maroc,** se encontrará en terreno conocido en el Sonora Rally, donde se impuso en 2018 y 2022 (segundo en 2019-20-21)

"El Sonora Rally es uno de mis rallies favoritos y participo en él desde hace cinco años. Es muy emocionante que entre a formar parte del calendario de W2RC; aportará un reto adicional. Lo que más me gusta de esa carrera es el terreno tan variado que nos llevará a orillas del mar, en medio de cactus, por lechos de ríos o por las dunas más grandes de Norteamérica. Otro elemento que me encanta es el ambiente en el campamento: ¡toda la familia del rally se reúne en barbacoas! Para los estadounidenses es un poco nuestra carrera local, porque se encuentra al sur de Estados Unidos. Es la carrera en la que hemos empezado todos, así que ocupa un lugar especial para mí. Vamos a poder compartir todo esto con el resto de la caravana."

**Sébastien Loeb, segundo del W2RC en 2022,** libró a lo largo de todo el año un duelo tremendo con Nasser Al Attiyah:

"Me parece genial que se haya creado el campeonato, porque el rally raid es una hermosa disciplina. Tenemos bonitos rallies en perspectiva para el año que viene y hay grandes pilotos, que otorgan gran valor al título de campeón del mundo."

**Guerlain Chicherit, ganador en 2009** de la antigua versión de la copa del mundo de rally raid FIA, se marca como misión volver a hacerse con el título:

"El objetivo es claramente ser campeón del mundo una vez más con este nuevo equipo y este coche nuevo. El Dakar tiene un peso importante en la clasificación: hay más especiales, por lo que hay más puntos en juego a diario, así que este es el primer objetivo. Nuestra victoria en Marruecos es una buena señal, pero debemos permanecer con los pies en la tierra. Debemos lograr aguantar toda la temporada y nos tendremos que enfrentar con pilotos que tienen mucha experiencia. Alzarse campeón del mundo frente a Nasser, Loeb o Stéphane sería extraordinario. Tendremos que darlo todo. El calendario es genial. Vamos a Sudamérica, a México, donde no hemos corrido nunca y donde las especiales deberían parecerse bastante a las de las bajas que conozco, lo que me motiva mucho. Argentina llegará más tarde y logísticamente no vamos a poder encadenarlos. Pero a mí me viene bien porque aprovecharé para hacer un road trip con mi mujer y mis hijos."

**Stéphane Peterhansel,** el amo absoluto de la disciplina con 14 victorias en el Dakar, 8 de ellas en coches, pero solo una victoria en la copa del mundo de rally raid en 2019, se alegra por adelantado del programa previsto para el W2RC 2023:

"Es estupendo que se creara el campeonato el año pasado y que acoja carreras algo diferentes de las que conocemos, con el descubrimiento del Sonora en México y el retorno a Argentina, para los que disputaron ahí el Dakar. Carlos, Mattias y yo nos hemos inscrito en el campeonato. Pero veremos lo que hacemos después del Dakar y cuáles son nuestras mejores opciones. A mí me gustaría disputarlo."

### CONTACTOS DE PRENSA

FIA  
[press@fia.com](mailto:press@fia.com)

FIM  
Isabelle Larivière  
[isabelle.lariviere@fim.ch](mailto:isabelle.lariviere@fim.ch)

W2RC  
Thida Vuillaume  
[pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)