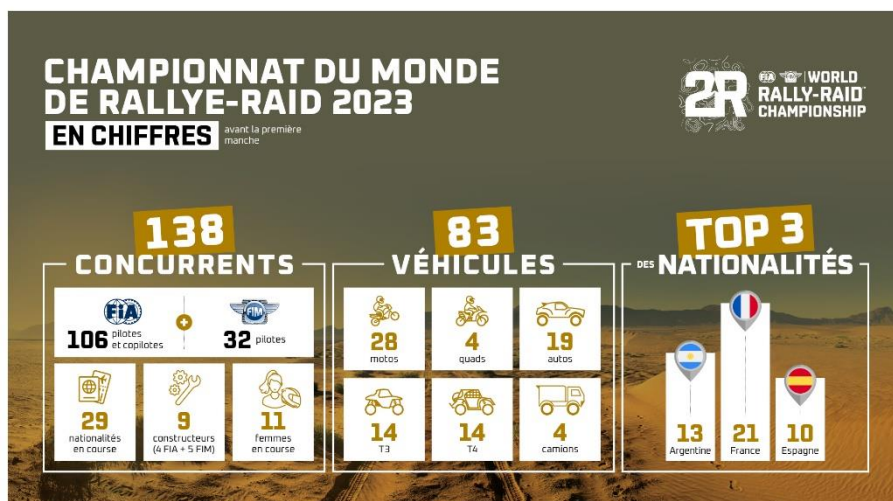


Paris, 22 décembre 2022

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID 2023 SAISON 2 : UN CASTING DE RÊVE

À retenir :

- Après le lancement du W2RC en 2022, toutes les stars du rallye-raid moto et auto répondent déjà présent au départ de la saison 2. C'est un casting de rêve qui va se disputer les prochains titres 2023.
- Du côté des autos : Peterhansel, Sainz, Ekström et Chicherit rejoignent Al Attiyah, Loeb et Al Rajhi, tous les grands noms sont maintenant inscrits sur un championnat qui se prépare à monter d'un cran.
- Les cartes sont aussi profondément rebattues en T3 et T4 avec de nouvelles alliances techniques, l'arrivée sur la totalité du calendrier des jeunes révélations de la saison 1 et le retour de Polaris et Yamaha, deux constructeurs majeurs.
- En FIM, la quasi-totalité des pilotes et des constructeurs impliqués en Rally GP en 2022 reconduisent leur engagement. En Rally 2, l'ascenseur vers le haut niveau se structure avec l'implication d'équipes qui misent sur la future génération.



A peine auréolés des premiers lauriers du W2RC remis à l'occasion des traditionnelles cérémonies de remise des prix de la **FIA** et la **FIM** ce mois-ci, les champions du monde et les grands vainqueurs des catégories récompensées en 2022 vont déjà remettre leurs titres en jeu à compter du prochain **Dakar**. La première des cinq manches du calendrier W2RC 2023 s'apprête à révéler les nouveaux enjeux, à commencer par ceux des autos qui attire déjà tous les regards.

Peterhansel, Sainz, Ekström et Chicherit débarquent

Chez les autos de la **FIA**, les débats dominés par **Al Attiyah-Baumel** (champions du monde en titre) et **Loeb-Lurquin** vont s'enflammer en 2023 ! L'offensive numéro un vient de **Sven Quandt** qui a décidé de ne pas leur laisser la vedette en adoptant une stratégie à géométrie variable dont il a le secret ! A la direction des programmes **Audi** et **Mini**, l'Allemand qui fête cette année les 20 ans d'engagement de sa structure créée en 2002 a décidé de frapper un grand coup en inscrivant les noms de **Peterhansel, Sainz** et **Ekström** et leurs équipiers aux classements des pilotes et des copilotes ! Sur le **Dakar** et sur la finale du **Rallye du Maroc**, le trio sera équipé des **Audi** officielles avec lesquelles ils marqueront des points en individuel. Sur les trois autres manches centrales du calendrier, le patron de l'écurie **X-raid** se laisse la possibilité de les engager au volant de sa troisième et nouvelle génération de **Mini T1+**. Un 4x4 aux mensurations bodybuildées qui fera ses débuts en janvier entre les mains de **Sebastian Halpern**, annoncé toute la saison au volant de ce T1+. L'autre

menace vient de **Guerlain Chicherit**, de retour depuis le **Rallye du Maroc 2022** et qui a décidé de venir chercher sa part du gâteau 2023. Le pilote **GCK Racing** a montré la couleur d'entrée de jeu en s'imposant. Voilà donc de quoi relancer totalement la course aux titres de champion du monde des pilotes et des copilotes, mais aussi celle des constructeurs puisque **X-Raid Mini JCW**, troisième du classement 2022 derrière **Toyota Gazoo Racing** et **Bahrain Raid Xtreme**, va pouvoir compter sur ses jokers de la triplette « **Peter** », **Sainz** et **Ekström**. **Toyota** peut se rassurer avec son duo gagnant en 2022 **Al Attiyah-Al Rajhi** qui sera épaulé par **Erik Van Loon** et **Juan Cruz Yacopini**. **Bahrain Raid Xtreme**, qui avait fini la saison avec le seul **Hunter de Loeb**, aligne une équipe renforcée puisqu'en plus des Français **Loeb** et **Chicherit**, c'est « **Orly** » **Terranova** qui sera le troisième homme de **BRX**. En plus de ces ténors, **Mathieu Serradori**, désormais directement soutenu par **Century Racing Factory**, a aussi décidé de se joindre à la partie dans un inédit **CR6-T**, une nouvelle génération du buggy à motorisation turbo. Du côté des loups solitaires, il faudra aussi surveiller **Martin Prokop** et son **Ford Orlen Benzina** et la « rookie » **Magdalena Zajac** associée à **Marek Czachor** dans un **Toyota Proxcars TME Rally**. Et la Chine débarque sur le W2RC 2023 ! **Hanwei Motorsport** avec deux équipages de nationaux dans des **SMG** et **BAIC ORV**, engagé comme constructeur avec ses pilotes **Zhang Guoyu** et **Zi Yunliang** accompagnés par **Jean-Pierre Garcin**, un copilote d'expérience. Au moment de faire les comptes, on trouve un **total de 19 autos et 4 constructeurs**.

La « dream team » Red Bull, Yamaha et toujours South Racing en T3

A la table du T3, les cartes ont profondément été redistribuées et le cercle s'est là aussi élargi ! D'abord avec l'équipe **Red Bull Off-Road Junior** qui a décidé d'allier ses forces à **Can-Am** pour créer sa « dream team » en passant de 4 à 5 as ! Prenez le podium du championnat 2022 constitué par « **Chaleco** » **Lopez**, **Seth Quintero** et **Cristina Gutierrez**, ajoutez **Mitch Guthrie** propulsé par un prototype qui préfigure la catégorie T3-U, faites passer en T3 le vainqueur en T4 du Dakar **Austin Jones** et vous obtenez la nouvelle composition de la **Red Bull Off-Road Junior USA Team** présentée par **BF Goodrich** (le trio américain) et la **Red Bull Can-Am Factory Team** (Lopez et Gutierrez). Une alliance qui va rencontrer sur sa piste celle de **X-raid** et de **Yamaha** qui débarquent avec un nouveau programme officiel de la marque japonaise. Équipés d'un prototype léger développé sur le championnat 2022 par l'équipe de **Sven Quandt**, l'Allemande **Annett Fischer** et le Portugais **Joao Ferreira** seront équipés d'un véhicule de pointe. **South Racing Can-Am** ajoute à ses habitués **Alvarez**, **Zille** et **Akeel**, l'ex motard et manager **Helder Rodrigues** qui aimerait marcher sur les traces de « **Chaleco** » ! Avec **Jean-Luc Ceccaldi-Pisson** dans un **Zephyr (JLC Racing)**, **Claude Fournier (Team BBR Pole Position 77)** et **Aliyyah Koloc (Buggyra ZM Academy)**, ils seront un **total de 14 engagés**.

Red Bull, des jeunes et Polaris s'invitent en T4

En T4, il va aussi falloir ajouter des chaises pour accueillir une marque revenante, de la jeunesse et se faire aux nouvelles couleurs du tenant du titre sur le W2RC 2022 **Rokas Baciуска**. Le jeune Lituanien évoluera désormais en effet pour la **Red Bull Can-Am Factory Team**. Des jeunes talents, ils faudra en surveiller du côté de trois fils de références de la catégorie. Chez **South Racing Can-Am** avec **Bruno Conti de Oliveira**, une des révélations du **Rallye du Maroc** qui n'est autre que le fils de **Rodrigo Luppi di Oliveira**, qui sera présent avec les habitués **Guayasamin**, **Taylor** et **Seidan**. Autre pépite découverte au Maroc, **Pau Navarro**, le fils du patron de l'équipe **FN Speed**. Et dans le clan **Cobant-Energylandia**, **Eryk** le fils de **Marek** sera le troisième de la famille **Goczal** avec **Michal** à rouler pour le titre en T4. Avec le retour de **Polaris**, ce n'est pas une histoire de famille mais l'Histoire du SSV qui revient sur le W2RC. Le constructeur américain qui fût le premier à venir à bout du Dakar en SSV en 2012 est de retour, et pas avec n'importe quelle carte. C'est avec le **RZR Pro R** de 2000 cm3 de dernière génération que tous ses pilotes seront engagés. L'équipe pionnière **Xtreme Plus Polaris Factory** sera représentée par **Michele Cinotto**, vainqueur du Dakar 2016, et le Japonais **Shinsuke**. Avec **Rebecca Busi (HRT Technology)** et **Nicolas Cavigliasso (Drag'on Rally)**, ils seront également un **total de 14 engagés en T4**.

La revanche en T5

On prend les mêmes et on recommence ! Chez les camions, les trois équipes officielles **Project 2030**, **MM Technology** et **Fesh Fesh Group** sont à nouveau engagées, mais cette dernière aligne deux camions. Si la confrontation avait tourné à l'avantage de **Kees Koolen**, il faut se rappeler que **Martin Macik**, le patron de **MM Technology** avait dominé le début de saison et qu'il aura à cœur de prendre sa revanche. Pour la saison 2, **Tomas Vratny** fera équipe avec **Albert Llovera**, de quoi doubler les chances de l'équipe **Fesh Fesh**.

16 pilotes RallyGP chez les motos FIM

Après le transfert d'**Adrien van Beveren** intégré au **HRC** durant la saison 2022, l'échiquier des constructeurs du W2RC reste figé pour 2023. On retrouve donc pour la saison 2 les mêmes équipes avec un revenant attendu. Il s'agit de **Daniel Sanders**, le coéquipier du champion du monde **Sam Sunderland** qui n'a pas roulé depuis sa chute au dernier Dakar. A côté de ce duo **Red Bull GasGas Factory Racing**, on retrouve **Red Bull KTM Factory Racing** (**Walkner, Price, K. Benavides**), **Husqvarna Factory Racing** (**L. Benavides, Howes**), **Hero Motorsports Rally** (**Bühler, Branch, Rodrigues, Caimi**) et le champion du monde des constructeurs **Monster Energy Honda** (**Brabec, Quintanilla, Cornejo, « VBA »**). A ces 15 pilotes officiels, il faut ajouter l'Américain **Mason Klein**, vainqueur de la coupe du monde Rally 2, qui poursuit sa carrière en montant parmi les pros au sein de **BAS World KTM Racing**, l'équipe satellite de KTM.

Le Rally 2 vers plus d'encadrement

L'autre équipe satellite **HT Rally Raid Husqvarna Racing** aura en charge d'accompagner la progression du dauphin de **Klein**, le Français **Romain Dumontier** ainsi que **Michael Docherty**, le « rookie » d'Afrique du Sud qui avait fait forte impression sur les premières étapes de l'**Abu Dhabi Desert Challenge**. On doit aussi s'attendre à voir le trio qui a terminé le championnat derrière **Klein** et **Dumontier** jouer le titre 2023. **Bradley Cox** poursuit sa route avec **BAS World KTM Racing**, tout comme le Polonais **Konrad Dabrowski** avec **Duust Diverse Racing** tandis que **Camille Chapelière** rejoint l'équipe tricolore **Team Casteu**. Autre transfert, celui de **Paolo Lucci**, auteur de belles performances en 2022, l'Italien rejoint l'équipe **BAS World KTM Racing**. **Jan Brabec** reste quant à lui fidèle à sa propre équipe **Strojrent Racing**. L'équipe tricolore **Nomade Racing** habituée aux grands rallyes internationaux saute le pas et s'engage sur la saison complète 2023 avec deux représentants nationaux : **Mathieu Dovèze** et **Jean-Loup Lèpan** qui poursuivront leur apprentissage au sein de leur équipe habituelle. Deux nouveaux venus d'Amérique rejoignent le W2RC et font des USA la nation forte chez les motards. **David Pearson** sera aux couleurs d'**American Rally Originals** alors que **Jacob Arbubright** rejoint **Duust Diverse Racing**. En féminine, **Miriam Pol** repart pour conserver son titre. En Rally3, il faudra attendre la première épreuve ouverte à cette catégorie pour connaître les prétendants, mais le Français **Jérémy Miroir** qui a fait son apparition sur la finale 2022 en remportant l'**Andalucía Rally** pourrait faire office de favoris.

Chez les quads, le numéro 2 mondial en titre **Jurav Varga** (**Varga Motorsport**) affrontera **Laisvydas Kancius** (**Story Racing SRO**), le très expérimenté **Pablo Copeti** (**Del Amo Motorsports by Motul**) et devra surveiller le retour d'**Axel Dutry**. Le patron-pilote de l'équipe **Drag'on Rally** a décidé de s'engager sur la saison complète et s'y est préparé en signant une deuxième place au Rallye du Maroc 2022. En FIM, ils seront un **total de 32 concurrents et de 5 constructeurs**.

Plus d'informations sur le [site internet](#).

CONTACTS PRESSE

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
Thida Vuillaume
w2rc@aso.fr