**

*Roma, 12 ottobre 2022*

**Crash test Euro NCAP**

**I risultati della sesta serie 2022**

**BMW, BYD, MAZDA, MERCEDES E SEAT**

**CONQUISTANO LE CINQUE STELLE**

**BMW** **Serie 2 Active Tourer** e **X1**, **BYD Atto 3, Mazda CX60**, **Mercedes EQ-EQE e** **Seat Ibiza**, raggiungono il massimo punteggio – **cinque stelle** – nella sesta serie di crash test Euro NCAP del 2022. Una stella in meno per **Citroen C5 X e Mobilize Limo.**

L'abitacolo della **BMW Serie 2 Active Tourer** è rimasto invariato nel test di urto frontale, mentre i poggiatesta hanno dimostrato una buona protezione contro il colpo di frusta. La Serie 2 Active Tourer dispone di un avanzato sistema eCall, che avvisa i servizi di emergenza in caso di incidente. Il veicolo è, inoltre, dotato di un sistema che, a seguito di impatto, aziona i freni per evitare collisioni secondarie. Anche la **BMW X1,** con equipaggiamento di sicurezza standard, viene valutata **5 stelle**. Il sistema di frenata di emergenza autonoma (AEB) ha funzionato bene nei test di reazione agli altri veicoli. L'auto è anche dotata di un sistema per rilevare l'affaticamento del conducente.

La **BYD Atto 3** si è comportata molto bene nella protezione degli occupanti. Qualche lacuna, invece, nel test degli utenti vulnerabili: se il paraurti offre una buona protezione alle gambe dei pedoni, risulta scarsa quella della regione pelvica. L’auto raggiunge le **5 stelle** grazie anche ad una buona protezione dei bambini a bordo.

Alla **Mazda CX60** **5 stelle**. La valutazione più alta è nella protezione dei bambini: sia nell'urto frontale che negli impatti laterali. Buona la protezione di tutte le aree critiche del corpo.

**LA Mercedes EQ – EQE** raggiunge le **5 stelle** con un punteggio molto elevato nella protezione degli occupanti: ben 95%. Molto buono è risultato il sistema ‘Active Distance Assist DISTRONIC’, che consente di mantenere la distanza dal veicolo che precede in modo da evitare incidenti e ridurre lo stress del conducente.

**Cinque stelle** anche per la **Seat Ibiza** e il modello partner **Seat Arona**. Bene il sistema di frenata di emergenza autonoma (AEB) dell'Arona nei test di risposta a pedoni e ciclisti.

La **Citroen C5 X** conquista **4 stelle**. Marginali sia la protezione del torace nell’impatto laterale contro il palo, sia il controllo dell'escursione (misura la distanza di un corpo lanciato dall'altro lato del veicolo quando viene colpito da quello opposto).

**Mobilize Limo** consegue **4 stelle**. Il cofano fornisce una buona protezione alla testa del pedone. Scarsi, invece, i risultati registrati alla base e sui montanti rigidi del parabrezza.

*In questa sessione di test sono state valutate anche due nuove versioni di modelli già testati da Euro NCAP nel 2019:*

o   Nella **VW Golf** marginale la protezione del torace del conducente. L’analisi della decelerazione durante la prova - e della barriera deformabile dopo - ha rivelato che la Golf avrebbe un ‘impatto aggressivo’ in caso di collisione frontale. Dall’analisi delle altre caratteristiche le sono state conferite **5 stelle**.

o   Alla **Nissan Juke HEV** viene attribuito il punteggio della variante Nissan Juke, **5 stelle**.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Protezione adulti | Protezione bambini | Protezione utenti vulnerabili | Safety assist (dispositivi di assistenza alla guida) |
| **Vw Golf** | 88% | 87% | 74% | 82% |
| **BMW Serie 2 Active Tourer** | 88% | 81% | 79% | 92% |
| **BMW X1** | 86% | 89% | 76% | 92% |
| **BYD Atto 3** | 91% | 89% | 69% | 74% |
| **Citroen C5 X** | 82% | 87% | 69% | 66% |
| **Mazda CX 60** | 88% | 91% | 89% | 76% |
| **Mercedes EQ- EQE** | 95% | 91% | 83% | 81% |
| **Mobilize Limo** | 80% | 75% | 69% | 71% |
| **Seat Arona** | 83% | 83% | 65% | 70% |
| **Seat Ibiza** | 83% | 82% | 66% | 70% |

**Informazioni su Euro NCAP**

*Il Consorzio Euro NCAP, di cui ACI è uno dei soci, organizza crash test su nuovi veicoli e fornisce ai consumatori automobilistici una valutazione realistica e indipendente delle prestazioni di sicurezza di alcune delle auto più popolari vendute in Europa. Istituito nel 1997 e sostenuto da diversi governi europei, organizzazioni di automobilismo, consumatori e assicurazioni, Euro NCAP è rapidamente diventato un catalizzatore per incoraggiare significativi miglioramenti di sicurezza nella progettazione delle nuove autovetture.*

*Per ulteriori informazioni, visitare., o contattare* *media@euroncap.com**. Euro NCAP è presenta anche online e sui social media: Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.*