

**2011-2022**

**Dieci anni di Comitato PFU**

**Pneumatici Fuori Uso – Veicoli fine vita**

**Il valore infinito degli PFU**

**Vincenzo Pensa (Presidente Comitato PFU):**

“***Vincente la sinergia tra impresa, consumatori e PA.***

***Pneumatici fuori uso fonte di nuovo valore per economia e mobilità circolari*”**

Ogni anno decine di migliaia di tonnellate di pneumatici vengono trasformate in

asfalti, sottofondi stradali, pavimentazioni sportive, pannelli fonoassorbenti per edilizia e arredo urbano,

con il coinvolgimento di più di 11mila operatori economici

“*Il Sistema di gestione degli Pneumatici Fuori Uso da veicoli a fine vita dimostra che* ***un modello basato sulla sinergia tra impresa, consumatori e Pubblica Amministrazione si rivela vincente per l’ambiente e la collettività****, trasformando pneumatici giunti a fine uso nel cuore di* ***un processo industriale virtuoso, che diviene fonte di nuovo valore, nell'ambito di un’economia e una mobilità circolari e sostenibili***”.

Lo ha dichiarato **Vincenzo Pensa** - Presidente del Comitato PFU – aprendo, questa mattina a Roma, i lavori de “**Il valore infinito degli PFU**”, il convegno che ha fatto il punto sui primi dieci anni di attività del “Comitato Pneumatici Fuori Uso”.

“Ogni anno – ha ricordato Pensa - il sistema di gestione degli PFU da veicoli fine vita avvia a **recupero di materia decine di migliaia di tonnellate** (più di 34mila nel solo 2021) **di pneumatici smontati da veicoli demoliti, coinvolgendo** - direttamente o indirettamente – **più di 11mila operatori economici**, tra rivenditori di veicoli, demolitori, operatori abilitati al servizio di raccolta e gestione degli PFU e rispettive filiere.

“***Decine di migliaia di tonnellate di pneumatici fuori uso*** – ha concluso il Presidente del Comitato PFU - *che, in gran parte,* ***vengono trasformate in asfalti, sottofondi stradali, pavimentazioni sportive, pannelli fonoassorbenti per edilizia e arredo urbano***”.

Tra 2013 e 2021, la scelta del riciclo, ha consentito, inoltre, minori emissioni nell'atmosfera di oltre 512.000 tonnellate di CO₂, attraverso un sistema che si autofinanzia interamente tramite un contributo di modesta entità (7 euro, nel 2022) a carico di chi acquista un veicolo nuovo.