**

*Roma, 10 ottobre 2022*

**ACI: GLI INCIDENTI STRADALI 2021**

**NELLE 107 PROVINCE ITALIANE**

**VITTIME DELLA STRADA**

**male:**

**UDINE (+16), LATINA (+15), PERUGIA (+10)**

**bene:**

**TORINO (-30), PADOVA e VERONA (-23), BOLZANO (-22)**

**INDICE MORTALITÀ**

**più alto rispetto alla media nazionale:**

**ISERNIA, SUD SARDEGNA, UDINE, L’AQUILA, CHIETI**

**più basso rispetto a media nazionale:**

**AOSTA, TRIESTE, MASSA CARRARA, GENOVA, MILANO,**

**RIMINI, LUCCA, LIVORNO, ASCOLI PICENO**

**MOBILITÀ DOLCE**

**MONOPATTINI: 2.101 INCIDENTI e 9 MORTI**

**BICICLETTE: 15.771 INCIDENTI e 207 MORTI**

**BICICLETTE ELETTRICHE: 691 INCIDENTI e 13 MORTI**

**PEDONI: 16.180 INCIDENTI E 471 MORTI**

**Nel 2021**, **sulle strade italiane**, si sono registrati **151.875 incidenti** con lesioni a persone, che hanno causato **2.875 decessi** e **204.728 feriti**. In media, rispettivamente, **416 incidenti**, **7,9 morti e 561 feriti ogni giorno**.

**Le statistiche provinciali, elaborate da ACI e Istat** a completamento di quanto già elaborato a luglio, mostrano una **situazione di graduale ritorno alla normalità in seguito all’allentamento delle restrizioni imposte dalla pandemia da Covid-19. In 40 province** (su 107)il **numero di decessi** **rispetto al 2019 -** anno scelto come riferimento per l’obiettivo 2030 **-** **è aumentato ed in 7 è rimasto stabile**.

**Oristano** (+140%: 12 morti nel 2021, 5 nel 2019), **Savona** (+67%: 20 morti nel 2021, 12 nel 2019) e **Biella** (+63%: 13 morti nel 2021, 8 nel 2019) le province con gli incrementi percentuali maggiori. Sassari, Oristano e Sud Sardegna portano la Sardegna ad essere la Regione con il più alto aumento di morti rispetto al 2019 (+20).

Viceversa, **Aosta** fa registrare **-75%** (1 morto nel 2021, 4 nel 2019) **Trieste -73%** (4 morti nel 2021, 15 nel 2019) **e Massa Carrara -71%** (4 morti nel 2021, 14 nel 2019).

**Quattro le regioni nelle quali si è verificato un decremento apprezzabile di decessi**: Valle d’Aosta (-75%), Molise (-46%), Trentino Alto Adige (-31%), Emilia-Romagna (-20%).

**Torino (-30 morti), Padova (-23), Verona (-23), Bolzano (-22), Forlì-Cesena e Milano (-19)** le province dove **sono state risparmiate più vite umane**.

**Udine (+16 morti), Latina (+15) e Perugia (+10) le province con i maggiori incrementi.**

In Calabria, che registra un calo complessivo del 18%, tutte le province hanno segno negativo: Catanzaro -35%, Cosenza -3%, Crotone -38%, Reggio Calabria -12%, Vibo Valentia -33%.

**Indice di mortalità**

In **16 province** **l’indice di mortalità - morti per 100 incidenti - è risultato più che doppio rispetto al valore medio nazionale** (pari a 1,89): Isernia (5,9), Sud Sardegna (4,8), Udine (4,7), L’Aquila (4,6) e Chieti (4,5) le situazioni più critiche.

**Aosta, Trieste, Massa Carrara, Genova, Milano, Rimini, Lucca, Livorno, Ascoli Piceno** viceversa, sono le **province in cui gli incidenti risultano meno gravi**. L’indice di mortalità, infatti, è inferiore ad 1 morto ogni 100 incidenti.

**Mobilità dolce**

Nel corso del 2021 sono deceduti 471 pedoni, 220 ciclisti – di cui 13 su bici elettrica – e 9 conducenti di monopattino più un pedone morto investito da un monopattino.

Nella provincia di Roma il più alto numero di pedoni morti (50), seguita da Milano (20), Napoli (18) e Torino (15).

Nella provincia di Milano il più alto numero di ciclisti morti (10), seguono Padova e Pavia (8), Ravenna e Forlì-Cesena (7).

Dei 9 morti su monopattino ben 4 sono concentrati nella provincia di Roma che totalizza così il 44% dei morti a livello nazionale.