

Dos Hermanas, 23 de octubre de 2022

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM Cuarta ronda – Andalucía Rally

El año perfecto de Al Attiyah y Sunderland

Puntos destacados:

- **Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing)** logra su primer Campeonato del Mundo FIA de Rally Raid tras un vibrante duelo con **Sebastien Loeb (Bahrein Raid Xtreme)**.
- **Sam Sunderland (GasGas Factory Racing)** cierra con el Campeonato del Mundo FIM de Rallies Cross Country un año mágico que, como el de Al Attiyah en coches, comenzó con el triunfo en el **Dakar 2022** en la categoría de motos.
- **Chaleco López (T3), Rokas Baciуска (T4), Alexandre Giroud (quads) y Amine Echiguer (Rally 3)** se unen al elenco de campeones junto a **Mason Klein (Rally 2) y Kees Koolen (T5)**, que ya se coronaron en Marruecos.
- La próxima temporada el calendario del W2RC lo conformarán el **Dakar 2023, Abu Dhabi Desert Challenge, Sonora Rally (México), Desafío Ruta 40 (Argentina) y Rallye du Maroc**.

T1: Al Attiyah frustra el décimo de Loeb

Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) sigue siendo el rey del rally raid. Cinco veces campeón de la Copa del Mundo FIA de Rallies Cross Country, el piloto catari se corona ahora por primera vez como **Campeón del Mundo FIA de Rally Raid W2RC**. Aunque su victoria en el **Dakar 2022** debería haber encarrilado su camino hacia el título, el fabuloso rendimiento de **Sebastien Loeb (Bahrein Raid Xtreme)**, que sumó muchos puntos por las victorias parciales, hizo que salieran de la gran cita del año separados únicamente por un punto. El catari utilizó esa misma fórmula, la de ganar etapas, para rehacerse de un accidente en la primera etapa del **Abu Dhabi Desert Challenge** que le complicó mucho la carrera. Tras el verano, el podio que consiguió Al Attiyah en el **Rallye du Maroc** unido a los problemas de Loeb le dejaron el W2RC muy encarrilado. Y el de Toyota remató la faena en el **Andalucía Rally** con un segundo puesto que vale un Mundial.

Sebastien Loeb ha sido un fabuloso rival para el jefe de filas del equipo Toyota Gazoo Racing, pero la mecánica de su **BRX Hunter** le ha impedido conseguir ese deseado décimo título mundial. Eso sí, el broche de oro a su año ha sido su brillante triunfo en el **Andalucía Rally**.

T3: Chaleco destrona a Cristina Gutiérrez

Sus dos victorias consecutivas en el **Dakar** y el **Abu Dhabi Desert Challenge** le dejaban a **Francisco Chaleco López (Can-Am Factory South Racing)** el camino expedito hacia el título ya antes del verano. Pero con rivales de la talla de **Cristina Gutiérrez (RedBull Off-Road Junior Team)**, campeona de la Copa del Mundo en 2022 y **Seth Quintero (Red Bull Off-Road Junior Team USA)** no había espacio para la relajación. El chileno firmó otro brillante segundo puesto en el **Rallye du Maroc** y ha subido al podio de nuevo en el **Andalucía Rally**, cita en la que logró matemáticamente la corona en la penúltima jornada.

T4: Baciуска: un título peleado hasta el último metro

Con solo un año de experiencia en rally raid, **Rokas Baciуска (South Racing Can-Am)** ya ha saboreado las mieles del triunfo. Y lo ha logrado, con solo 22 años, en una intensísima lucha con dos pilotos más experimentados: **Marek Goczal (Cobant-Energylandia Rally Team)** y **Austin Jones (Can-Am Factory South Racing)**. El duelo entre ellos duró hasta el último día de la última carrera. Todos tuvieron que dar el máximo en Andalucía para conseguir la corona y, de hecho, tanto Jones como Goczal sufrieron incidentes que, a la postre, les apartaron del triunfo.

Sin embargo, el prodigio lituano (que tiene un interesante palmarés en karting y RallyCross) se mantuvo frío y aguantó la presión de un final espectacular: con los tres candidatos separados únicamente por dos puntos antes del **Andalucía Rally**. Tres segundos puestos (Dakar 2022, Abu Dhabi Desert

Challenge y Andalucía Rally) y una victoria (Rally du Maroc) hacen a **Baciuska** merecedor de la corona mundial.

T5: Kees Koolen, el primero en lograr la corona

El piloto neerlandés **Kees Koolen (Project 2030)** tuvo el honor de ser el primer campeón W2RC del año. Lo logró después del **Rallye du Maroc**, la última cita para la categoría de camiones (**T5**). La regularidad ha sido su gran baza y lo que le ha permitido batir a **Martin Macik (MM Technology)**, que empezó ganando en el Dakar pero al que una avería en Abu Dhabi dejó casi sin opciones. Porque Koolen, que fue segundo en Arabia Saudí, aprovechó para ganar el Desert Challenge y, tras el verano, sentenció el triunfo con un segundo puesto en Marruecos.

Motos RallyGP: Sunderland, el triunfo de la consistencia

Sam Sanderland (GasGas Factory Racing) ha sido, sin duda, la referencia en la categoría Rally GP... desde el inicio de la temporada. Con sus victorias en el **Dakar** y en el **Abu Dhabi Desert Challenge**, el destino del campeonato **W2RC** se puso muy pronto de su lado. Tras el obligado parón durante el verano por el cambio de fechas del **Andalucía Rally**, el británico tuvo que sufrir en el **Rallye du Maroc**, al que acudió con una muñeca dolorida. Pero apretó los dientes y terminó quinto, con lo que llegaba a España con buena parte del trabajo hecho. En Andalucía, la ausencia de **Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda)** por lesión le dio aún más ventaja, y pudo afrontar un rally sin tomar excesivos riesgos. Sunderland cierra el Mundial con 85 puntos, 26 más que **Ricky Brabec** y 27 más que **Adrien Van Beveren**, (ambos del **Monster Energy Honda**), diferencias que dan idea de su superioridad en el campeonato.

Moto Rally 2, quads: Giroud sigue el ejemplo de Klein

Mason Klein (BAS World KTM Racing Team) ha sido, seguramente, el campeón más indiscutible del W2RC, hasta el punto de que en el **Andalucía Rally**, pese a tener asegurada ya la corona, ha seguido compitiendo con la máxima ambición. Sus oponentes, **Romain Dumontier (Team Dumontier Racing)** y **Bradley Cox (BAS World KTM Racing Team)** sólo han podido aspirar al subcampeonato, que se ha quedado finalmente el francés. En quads, se puede decir algo parecido del nuevo campeón, **Alexandre Giroud (Yamaha SMX Dragon's)**. En enero logró el triunfo de su vida al imponerse en el **Dakar**; no estuvo en Abu Dhabi pero en el **Rallye du Maroc**, pese a no poder disputar el triunfo a causa de la mecánica, terminó primero entre los pilotos que puntuaban en el campeonato. El broche de oro: su victoria en el **Andalucía Rally**.

Rally3: Amine Echiguer, en los orígenes del rally raid

El título FIM de Rally 3 de **Amine Echiguer (Team Maroc ART)** es un homenaje a la propia historia del cross country. Porque el ganador de la categoría (donde compiten motos de enduro con un depósito más grande y con instrumentos de navegación) es un piloto marroquí, la tierra en la que nació la especialidad y el continente en el que se creó la leyenda del **Dakar**. Su camino hacia la corona se fraguó, precisamente, en el **Rallye du Maroc**, donde consiguió un claro triunfo ganando cuatro de las cinco etapas. En Andalucía, territorio vecino de su Marruecos natal, Echiguer se ha asegurado el título en la **Copa del Mundo FIM Cross Country** sumando un segundo puesto detrás de un nombre que dará que hablar en el futuro: **Jeremy Miroir**, el gran dominador del **Andalucía Rally**.

David Castera: promotor del W2RC:

"El Campeonato del Mundo ha llegado a su fin. Una primera edición para la FIA, con la continuidad de la FIM y por primera vez con ASO como promotor. Globalmente estamos muy satisfechos porque hemos tenido muchas inscripciones con los mejores equipos. Hemos vivido un gran duelo en los T1 entre Loeb y Nasser, que son las estrellas de la disciplina. Quizás no hemos tenido a todos en este primer año, pero hemos conseguido crear una dinámica con mucha incertidumbre hasta el último momento. Es un buen comienzo, ahora irá a mejor gracias a la llegada de dos pruebas en Sudamérica y Norteamérica que harán que el campeonato sea aún más dinámico, con más equipos. Globalmente ha sido un buen primer año y estamos deseando construir el futuro".

Los campeones del mundo de rally-raid FIA/FIM 2022

FIA : **Nasser Al Attiyah** (Toyota Gazoo Racing)

T3 : **Francisco López** (Can-Am Factory South Racing)

T4 : **Rokas Baciуска** (South Racing Can-Am)

T5 : **Kees Koolen** (Project 2030)

Moto RallyGP : **Sam Sanderland** (GasGas Factory Racing)

Moto Rally 2 : **Mason Klein** (BAS World KTM Racing Team)

Moto Rally 3 : **Amine Echiguer** (Team Maroc ART)

Quad : **Alexandre Giroud** (Yamaha SMX Dragon's)

Para más información visite el [sitio web](#).

Contactos de prensa

W2RC

Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM

Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA

press@fia.com